

**UCHWAŁA NR 122/XVI/2020
RADY GMINY KROCZYCE**

z dnia 10 marca 2020 r.

**w sprawie przebiegu projektowanej linii kolejowej nr 111 i 113 (ciąg nr 7) na terenie Gminy Kroczyce
określonej w projekcie dokumentu pod nazwą: Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji
Centralnego Portu Komunikacyjnego**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1, art. 18 ust. 1, art. 40 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.)

mając na względzie:

- przebieg linii kolejowej nr 111 i 113 (ciąg nr 7) na terenie Gminy Kroczyce określonej w projekcie dokumentu pod nazwą: Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego,
- trwające konsultacje opracowywania projektu dokumentu pod nazwą: Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego,
- opinie mieszkańców wyrażoną na zebraniach mieszkańców w miejscowościach: Lgota Murowana, Siamoszyce, Szypowice, Dobrogoszczyce, Piaseczno, Podlesice, Pradła, Kroczyce, Gołuchowice, Siemierzyce, Przyłubsko.

**Rady Gminy Kroczyce
- uchwała-**

§ 1. Wyrazić sprzeciw wobec przebiegu linii kolejowej nr 111 i 113 (ciąg nr 7) na terenie Gminy Kroczyce określonej w projekcie dokumentu pod nazwą: *Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego*.

§ 2. 1. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kroczyce.

2. Uchwałę należy przekazać do CPK sp. z o.o. oraz parlamentarzystom z naszego regionu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Krzysztof Janikowski

Uzasadnienie

W dniu 17 lutego 2020r. **Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o.** w drodze korespondencji elektronicznej poinformowała **Gminę Kroczyce**, że z dniem 10 lutego 2020r. rozpoczęły się konsultacje społeczne dokumentu pn.: *Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego* (dalej: SSL). W korespondencji czytamy, że projektowany dokument (SSL) jest efektem pierwszego etapu prac planistycznych, mających na celu określenie ram realizacji przedsięwzięć służących przebudowie i rozbudowie układu komunikacyjnego naszego kraju, w tym wyznaczenie korytarzy, w których będą usytuowane nowe inwestycje kolejowe i drogowe związane z projektem Centralnego Portu Komunikacyjnego. Opracowywany dokument będzie stanowił podstawę dla dalszych prac studialno-projektowych, zmierzających do realizacji ww. przedsięwzięć.

Jednocześnie spółka poinformowała Gminę, że wszystkie osoby zainteresowane zgłoszeniem swoich uwag do projektu ww. dokumentu, mogą wziąć udział w konsultacjach zgodnie z treścią [obwieszczenia](#), do 10 marca 2020 r. włącznie. Wszelkie istotne informacje oraz formularz zgłoszeniowy znajdują się na stronie internetowej: konsultacje.cpk.pl .

Niezwłocznie przystąpiono do analizy dokumentów strategicznych przedłożonych do konsultacji. Ponadto poinformowano mieszkańców o trwających konsultacjach społecznych poprzez stronę internetową Gminy Kroczyce www.kroczyce.pl oraz profil gminy na portalu społecznościowym Facebook. Informację podano do wiadomości także na sesji Rady Gminy Kroczyce w dniu 27 marca br.

Zorganizowano spotkania z mieszkańcami gminy w miejscowościach: Lgota Murowana, Siamoszyce, Szypowice, Dobrogoszyce, Piaseczno, Podlesice, Pradła, Kroczyce, Gołuchowice, Siemierzycy, Przyłubsko. W zebraniach wzięło udział łącznie 794 osoby, z których zaledwie 1 osoba głosowała „za” przedstawionym wariantom i 1 wstrzymała się od głosu, reszta głosowała przeciw proponowanym wariantom tras.

Należy podkreślić, że Gmina Kroczyce nie była informowana o pracach nad dokumentem SSL, na żadnym z etapów nie opiniowaliśmy jego treści w jakiegokolwiek kwestii, ani też nie posiadaliśmy wiedzy o planowanym przebiegu nowych linii kolejowych przez teren naszej gminy.

Po analizie dokumentów oraz wysłuchaniu głosów mieszkańców Rada Gminy Kroczyce wyraża

- stanowczy sprzeciw

lokalizacji linii kolejowych w wariantach przedłożonych do konsultacji w dokumencie SSL i jego załącznikach z uwagi na szereg negatywnych następstw dla mieszkańców gminy.

Wariant niebieski narusza ład przestrzenny miejscowości Piaseczno, Lgota Murowana, Kroczyce Siemierzycy, Gołuchowice, Pradła i Białej Błotnej. Wariant zielony przecina sołectwo Szypowice, Huta Szklana, Pradła i Biała Błotna. Wariant pomarańczowy przecina miejscowość Siamoszyce i Przyłubsko, dalej łącząc się z wariantem zielonym.

Proponowany przebieg każdego z wariantów oznacza naruszenie porządku przestrzennego sołectw bezpośrednio w strefie zamieszkałej i zabudowanej.

Wszystkie zaproponowane warianty niosą negatywne skutki dla mieszkańców i gminy.

1. Naruszenie terenów zamieszkałych i relacji międzyludzkich

Zasadniczą kwestią sprzeciwu jest naruszenie ugruntowanych relacji międzyludzkich i istniejącego zagospodarowania. Lokalizacja linii kolejowych w sposób zaproponowany w każdym z wariantów brutalnie odcina fragmenty sołectw w fundamentalny sposób skutecznie ograniczając kontakty sąsiedzkie i międzyludzkie. Należy się spodziewać, że aby odwiedzić sąsiada będzie trzeba pokonać znaczne odległości objeżdżając linie kolejową i strefę wokół niej wytyczoną.

Rozumiemy, że wysiedlenia są ostatecznością, niemniej nie możemy ich wykluczyć na naszym terenie z uwagi na ukształtowanie terenu i przebieg proponowanych tras. Należy wziąć pod uwagę, że wysiedlenia mogą stać się przyczyną ludzkich tragedii w przypadku osób starszych, czy też osób, które spłacają kredyty hipoteczne lub rozwinęły działalność na terenie swoich nieruchomości.

2. Położenie a profil gospodarczy gminy

Pod względem fizyko-geograficznym gmina położona jest w większości na Wyżynie Krakowsko-

Częstochowskiej, czyli na Jurze. Wyżyna Częstochowska obejmuje około 85% powierzchni gminy od granic zachodnich do linii Siedliszowice - Pradła - Biała Błotna na wschodzie. Natomiast skrajna wschodnia część gminy z kompleksem Lasów Pradelskich położona jest na Progu Lelowskim wchodzącym w skład Wyżyny Przedborskiej - jednego z makroregionów Wyżyny Małopolskiej.

Położenie gminy decyduje o bardzo dużym udziale obszarów chronionych na jej terenie. Obszary prawnie chronione zajmują 10 409 ha, co stanowi 94,4% ogólnej powierzchni gminy. Na Park Krajobrazowy Orlich Gniazd przypada 2 545 ha, otulinę 7 819 ha a rezerwat przyrody nieożywionej „Góra Zborów” 45 ha. Gmina należy do gmin atrakcyjnych pod względem turystyczno-krajobrazowym. Na terenie tym licznie występują ostańce skalne oraz jaskinie. Wyznaczone są również malownicze szlaki i trasy turystyczne. Walory rekreacyjne wzbogacają zbiorniki wodne oraz stawy rybne.

Te czynniki sprawiają, że Gmina Kroczyce charakteryzuje się bardzo dużym potencjałem atrakcyjności turystycznej. Oferta noclegowa gminy jest bardzo dobrze rozwinięta i zaspokaja potrzeby wszystkich grup turystów biorąc pod uwagę ich ekonomiczne zdolności nabywcze; bogactwo zasobów naturalnych umożliwia przede wszystkim udostępnienie bardzo szerokiej oferty turystyki aktywnej. W dalszym rozwoju turystyki na terenie gminy należy upatrywać szans na zwiększenie możliwości zarobkowych mieszkańców gminy. Nowe możliwości w tym zakresie otwiera powszechna moda na produkty spożywcze bio i eko oraz wypoczynek na łonie natury.

Niektóre miejscowości np. Podlesice, Siamoszyce rozwinęły bardzo duży potencjał infrastruktury okołoturystycznej, a przeważająca liczba mieszkańców znalazła zatrudnienie w obiektach turystycznych związanych z przemysłem czasu wolnego. Liczba turystów przybywających do naszej gminy na pobyt weekendowy lub dłuższy stale rośnie.

Mając powyższe na względzie prowadzenie nowych inwestycji kolejowych wymaga szczególnej analizy ekonomicznej w kontekście profilu gospodarczego gminy. Zaproponowane warianty przebiegu linii kolejowych nie pozostaną bez znaczenia dla już istniejących podmiotów działających w sferze turystyki. Z bardzo dużym prawdopodobieństwem będą wiązały się z zakłóceniem funkcjonowania małych i średnich podmiotów gospodarczych bądź ich całkowitą eliminacją z rynku.

Co więcej, budowa linii kolejowych dużych prędkości znacząco wpłynie na tereny objęte obszarem inwestycji oraz na tereny przyległe w kontekście spadku wartości działek.

Reasumując, można przewidywać:

- spadek atrakcyjności turystycznej Gminy, a co za tym idzie - ograniczone możliwości czerpania korzyści przez mieszkańców, utrzymujących się z agroturystyki bądź przemysłu czasu wolnego;
- spadek atrakcyjności działek budowlanych/inwestycyjnych, znajdujących się na terenie Gminy dla potencjalnych nowych nabywców i spadek wartości nieruchomości w obrębie nowych linii kolejowych.

3.Zachowanie walorów przyrodniczych Jury dla przyszłych pokoleń

Kolejną niezwykle ważną kwestią jest ochrona walorów Jury Krakowsko-Częstochowskiej. Żadna inwestycja nie usprawiedliwia naruszenia obszarów o walorach przyrodniczych unikatowych w skali kraju, którym bez wątpienia jest Jura Krakowsko-Częstochowska, w tym także bezpośrednio przez tereny chronione.

Należy wziąć pod uwagę, że w wyniku realizacji zadania może dojść do zakłócenia warunków życiowych typowych dla Jury gatunków roślin i zwierząt żyjących w Ostoi Kroczyckiej np. endemit – warzucha polska, czy niegroźny wąż – gniewosz plamisty. W okolicach Huty Szklanej, Przyłubska i Szypowic występuje obuwik (kwiat przypominający bucik).W górnym biegu potoków i niewielkich rzek np. w Krztyni żyje prymitywny kręgowiec wodny – minug strumieniowy, który preferuje wody czyste a większość życia (od 3 do 6 lat) spędza jako larwa zagrzebany w piasku. W zlewisiku Krztyni żyje także nietoperz, naturalny sprzymierzeniec w walce z komarami, meszkami i muchami. Ponadto lasy, strugi wodne, stawy oraz źródła stanowią dom wielu odmian zwierząt – można tu spotkać bobry wraz z ich żerzeniami.

Dodatkowo budowa nowych linii kolejowych wprowadza nowe zanieczyszczenia środowiska, w tym także zanieczyszczenie hałasem.

Reasumując:

- mogą nastąpić nieodwracalne zmiany w faunie i florze Jury.

4. Wpływ na zachowanie trwałości projektów współfinansowanych ze środków zewnętrznych w tym UE

Gmina Kroczyce zrealizowała szereg projektów inwestycyjnych współfinansowanych ze środków UE, WFOŚiGW w Katowicach czy też programów rządowych. Są to projekty związane z budową infrastruktury technicznej np. kanalizacji sanitarnej czy deszczowej, czy też budowy/remonty obiektów pełniących funkcje kulturalne oraz infrastruktury drogowej. Szereg spośród z tych projektów nadal jest w okresie trwałości.

Poddanie projektów znaczącym modyfikacjom w wyniku budowy linii kolejowych może nieść negatywne skutki finansowe dla gminy, w skrajnych przypadkach związanych ze zwrotem otrzymanych środków.

Proponujemy zmodernizowanie już istniejących korytarzy kolejowych, zanim podejmie się decyzje o budowie nowych. Podkreślamy, że przez teren Jury, w tym także Gminy Kroczyce przebiega Centralna Magistrala Kolejowa, którą można zmodernizować lub rozbudować i wykorzystać na cele połączeń kolejowych dużych prędkości.