

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 82, 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) – dalej ustawa ooś, a także § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) w związku z art. 104 i 107 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) – dalej k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23 maja 2023 r. Pana Konrada Kuźnickiego przedstawiciela firmy TRANZIT Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 38, 42-400 Zawiercie, działającego w imieniu Inwestora: Gminy Kroczyce w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ul. Młyńskiej w Siamoszycach”,

orzekam

stwierdzić brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ul. Młyńskiej w Siamoszycach” wskazując konieczność zachowania określonych warunków i wymagań korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia:

1. Drzewa znajdujące w obrębie inwestycji nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi w następujący sposób:
 - a) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzciniowych,
 - b) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
 - c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
 - d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
 - e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
2. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:
 - a) prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ścinianych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też ich zabezpieczanie siatką (o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, z przewieszką o długości co najmniej 10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od placu budowy, wkopanej w ziemię na głębokość 30 cm),
 - b) jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich

siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.

3. Na etapie realizacji przedsięwzięcia stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia; ewentualne tankowanie i naprawy sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w specjalistycznych stacjach serwisowych,
4. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zlokalizować na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed potencjalnym wyciekiem substancji ropopochodnych oraz wyposażać w środki (sorbenty) do neutralizacji ww. substancji,
5. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
6. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zniszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwieniu;
7. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych, wody z odwodnienia przed odprowadzeniem oczyścić z zawiesiny mineralnej,
8. Prace prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
9. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych; odkład wykorzystać w obrębie terenu inwestycyjnego, a jego nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania,
10. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
11. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych lub przewoźnych toalet, ww. zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty (nie dopuszczać do ich przepełnienia),
12. Wodę na etapie realizacji przedsięwzięcia dostarczać beczkowozami (ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej),
13. Powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzać powierzchniowo do gruntu w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

- Uzasadnienie -

Wnioskodawca pismem z dnia 23 maja 2023 r. wniósł o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ul. Młyńskiej w Siamoszycach”. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej klasy „D” w zakresie branży drogowej. Zakres przebudowy ulicy Młyńskiej został podzielony na dwa odcinki:

1. A-B długości 881,0 m i szerokości 4,0 m - od ul. Długiej do mostu przy „Młynach”,
2. C-D długości 255,6 m i szerokości 4,5 m – od mostu przy „Młynach” do ul. Edukacyjnej.

Zgodnie z art. 10 §1 k.p.a. zapewniono stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwiono wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów. Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś ze względu na liczbę stron przekraczającą 10 w przedmiotowym postępowaniu miał zastosowanie art. 49 k.p.a. Obwieszczeniem z dnia 26 maja 2023 r. Wójt Gminy Kroczyce zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało skutecznie podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kroczyce. Przedmiotowe obwieszczenie zostało również wywieszane w miejscu planowanego przedsięwzięcia tj. w sołectwie Siamoszyce w gminie Kroczyce.

Wójt Gminy Kroczyce, przeprowadził postępowanie w celu określenia, czy w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne jest przeprowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. W pierwszym rzędzie ustalono, iż przedsięwzięcie takiego typu jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w świetle § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.). W związku z tym, zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy ooś Wójt Gminy Kroczyce wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W odpowiedzi otrzymano:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zawierciu wydał opinię NS/NZ-9011-22/KA/23 z dnia 13 czerwca 2023 r. (data wpływu 20 czerwca 2023 r.) o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem WOOŚ.4220.297.2023.JŻ.3 (data wpływu 6 lipca 2023 r.) wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków w fazie realizacji zadania,
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem z dnia 30 czerwca 2023 r. (data wpływu 6 lipca 2023 r.) wyraził opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków w fazie realizacji zadania.

Po przeanalizowaniu wniosku, załączonej karty informacyjnej, a także uwzględniając w/w opinie oraz szczególne uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy ooś dokonano analizy:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Inwestycja została zlokalizowana na obszarze Gminy Kroczyce w jej południowej części w obrębie miejscowości Siamoszyce (powiat zawierciański). Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej klasy „D” w zakresie branży drogowej. Zakres przebudowy ulicy Młyńskiej został podzielony na dwa odcinki:

- odcinek A-B długości 881,0 m i szerokości 4,0 m - od ul. Długiej do mostu przy „Młynach”,
- odcinek C-D długości 255,6 m i szerokości 4,5 m – od mostu przy „Młynach” do ul. Edukacyjnej.

Miejscem rozdziału obydwu odcinków jest most „Przy Młynach”, który jest poza zakresem inwestycji i realizacji prac.

Ulica Młyńska na odcinku C-D obecnie ma nawierzchnię bitumiczną częściowo obramowana jest krawężnikami z urządzonymi zjazdami. Na odcinku A-B obecnie występuje jako droga gruntowa z miejscowymi utwardzeniami kruszywem kamiennym.

Na odcinku A-B o długości 881,0 m i szerokości 4,0 m - od ul. Długiej do mostu przy „Młynach” planuje się:

- konstrukcja jezdni: kruszywo kamienne – 2 warstwy oraz nakładki bitumiczne z warstwy wiążącej oraz z warstwy ścieralnej.

Na odcinku C-D o długości 255,6 m i szerokości 4,5 m planuje się:

- jezdnia istniejąca z asfaltobetonu + nakładka z warstwy ścieralnej.

W ramach przebudowy drogi nastąpi również:

- wymiana zwieńczeń studni rewizyjnych na tzw. „włazy pływające”,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie krawężników,
- wykonanie oporników betonowych,
- wykonanie pobocza ulepszanego: ścinanie istniejących poboczy na głębokość ok. 10,0 cm oraz utwarcenie ich kruszywem kamiennym lub destruktem bitumicznym,
- nasadzenie zieleni.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych i podziemnych. Na potrzeby planowanej inwestycji planuje się wykorzystanie normatywnych ilości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii tj.:

I. Paliwa, woda, energia:

- zapotrzebowanie na energię elektryczną – około 400 kW na czas budowy, tj. na okres do 90 dni (głównie na potrzeby zaplecza socjalnego). Przewiduje się jedynie wykorzystanie spalinowych agregatów prądotwórczych i zasilania akumulatorowego;
- zapotrzebowanie na wodę – około 230 m³ na cele budowy w fazie zagęszczania podbudów i wałowania warstw mas bitumicznych oraz około 20 m³ na potrzeby bytowe - przewiduje się wykorzystanie wody dowożonej beczkownikami;
- zapotrzebowanie na olej napędowy jako zasilanie urządzeń i technologiczne w ilości około 10 000 dm³.

II. Surowce i materiały:

- kruszywo drogowe kamienne na konstrukcje drogi, zjazdy i pobocza – około 1400 m³;
- mieszanki bitumiczne – około 1 150 t,
- emulsje asfaltowe – około 6 t,
- beton na ławy krawężnikowe - około 185 m³,
- krawężniki betonowe zwykłe i najazdowe – około 2 300 mb,
- kostka betonowa gr. 8,0 cm – około 220 m²,
- piasek – około 40 m³,

- ziemia urodzajna – około 10 m³.

Przewiduje się dostawy i zabudowę materiałów na bieżąco i sukcesywnie z postępem robót. Nie planuje się magazynowania większej ilości materiałów na budowie.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja przedmiotowego projektu w trakcie trwania inwestycji nie będzie miała znaczącego oddziaływania na stan środowiska naturalnego. W analizie wpływu robót budowlanych w trakcie realizacji projektu na środowisko należy uwzględnić między innymi:

- wpływ hałasu:
W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń, w tym ciężkiego sprzętu budowlanego. Wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie się charakteryzował niskim poziomem uciążliwości.
- wpływ emisji spalin:
W trakcie realizacji projektu mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm poziomu emisji spalin. Wpływ ten po zakończeniu prac budowlanych nie będzie przekraczał emisji dopuszczalnych norm. Dla zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie użytkował sprzęt i maszyny zgodnie z wymogami BHP.
- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej:
Realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn: koparek, równiarek, walców, rozściełaczy, itp.
Wpływ ten będzie miał charakter krótkofalowy i ustanie po zakończeniu inwestycji.

Realizacja przedmiotowej inwestycji wskazuje jednoznaczne pozytywne zmiany na środowisko infrastruktury. W wyniku realizacji inwestycji zostanie ograniczona emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych oraz hałasu do środowiska w stosunku do stanu sprzed realizacji projektu.

Obecnie negatywny wpływ na środowisko przedstawia się przede wszystkim w:

- emitalcji hałasu przez poruszające się pojazdy, którego poziom ze względu na jego charakter (maszyny rolnicze, samochody osobowe) może być uciążliwy dla otoczenia,
- emisji zanieczyszczeń powietrza spalinami wydzielanymi przez pojazdy mechaniczne, które w wyniku licznych uszkodzeń obecnej drogi pokonują ją znacznie dłużej niż przy jeździe bez utrudnień,
- emisji pyłów w związku z wymywaniem i naruszaniem przez pojazdy nawierzchni drogi utwardzonej kruszywem,
- emisji pyłów w związku z rozjeżdżaniem przez pojazdy poboczy,
- utrudnionym odprowadzaniu wód opadowych ze względu na zły stan techniczny nawierzchni, brak odpowiednich spadków nawierzchni i zarost trawami poboczy utrudniający odpływ wód z pasa jezdni.

Przewiduje się następujące ilości ścieków po zakończeniu inwestycji:

- wody opadowe z nawierzchni jezdni i poboczy – ok. 180 m³/m-c,
- ścieki technologiczne – brak.

W celu ochrony środowiska Inwestor zobowiązuje się do:

- w fazie realizacji inwestycji zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinności w obrębie terenu inwestycji i skonfrontować to z Wykonawcą robót,
- utrzymania w miarę możliwości istniejącego zadrzewienia i zakrzewienia, o ile nie kolidują one z realizacją przedsięwzięcia,

- uwzględnienia w trakcie realizacji inwestycji, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac budowlanych, w szczególności ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- zastosowania na budowie zaplecza socjalnego, ruchomego, z wykorzystaniem kontenerów socjalno-biurowych ogrodzonych siatką oraz ubikacji dla pracowników typu „Toi-Toi” z pełną obsługą czyszczenia i konserwacji,
- przy prowadzeniu prac budowlanych przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych będzie odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,
- przestrzegać, aby uciążliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie realizacji robót nie wykraczało poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny,
- ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej.

Wymagania materiałowe i technologiczne zmierzające do ochrony środowiska:

- zastosowanie do wykonania przebudowy drogi materiałów naturalnych, tj. kruszyw kamiennych.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Poważna awaria zgodnie z definicją ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.) to zdarzenie, w szczególności emisja, pożar lub eksplozja, powstałe w trakcie procesu technologicznego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji prowadzących do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska, lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem. Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej planowana inwestycja nie kwalifikuje się do zakładów ww. typów. W związku z powyższym można stwierdzić, że w przypadku planowanego przedsięwzięcia, nie wystąpi zjawisko tzw. poważnej awarii przemysłowej. Zapobieganie wystąpieniu pożaru wiązać się będzie z okresowym kontrolowaniem stanu technicznego użytkowanych instalacji i urządzeń, szczególnie tych zasilanych energią elektryczną. Sprawdzaniu podlegać będą również: instalacje, stanu sprawności połączeń, osprzęt, zabezpieczenia i środki ochrony od porażeń oraz oporność izolacji przewodów. Kontrole przeprowadzane będą przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Ewentualne wykryte usterki i awarie będą usuwane na bieżąco. Jednak w przypadku wystąpienia pożaru o możliwości ograniczenia jego skutków na środowisko, decydować będzie szybkość podjęcia akcji gaśniczej. Prawidłowy sposób eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Roboty przewidziane do wykonania generują odpady, które muszą zostać usunięte, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów składowane, zagospodarowane lub utylizowane. Powstałe na etapie budowy odpady komunalne (w tym frakcje selektywne

np. papier, szkło) gromadzone będą selektywnie w specjalnych pojemnikach lub workach i przekazywane wyspecjalizowanym firmom odbierającym odpady komunalne.

Odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne będą przekazywane specjalistycznym firmom. Odpady ciekłe do czasu ich odbioru, będą gromadzone w szczelnych pojemnikach w miejscach o utwardzonym i nieprzepuszczalnym podłożu.

Odpady inne niebezpieczne będą przechowywane w pojemnikach, kontenerach lub luzem (odpady drewna i metalu) na szczelnej utwardzonej powierzchni.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:
Realizacja przedmiotowej inwestycji wskazuje jednoznacznie pozytywne zmiany na środowisko infrastruktury. W wyniku realizacji inwestycji zostanie ograniczona emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych oraz hałasu do środowiska w stosunku do stanu sprzed realizacji projektu.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek – nie dotyczy,
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie – skala przedsięwzięcia o charakterze lokalnym,
- c) obszary górskie lub leśne – nie dotyczy,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – nie dotyczy,
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w zasięgu znacznego oddziaływania przedsięwzięcia nie ma obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w Otulinie Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd. Biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia oraz jej rodzaj – przebudowę istniejącej drogi oraz nałożone warunki ochrony środowiska i planowane do zastosowania rozwiązania nie przewiduje się negatywnego wpływu na ten obszar,
- f) obszary, na których standardy, jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – nie dotyczy,
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – nie dotyczy,
- h) gęstość zaludnienia – wzdłuż planowanej inwestycji zlokalizowane są tereny upraw rolniczych oraz zabudowa mieszkaniowa,
- i) obszary przylegające do jezior - nie dotyczy,
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - nie dotyczy,
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – nie dotyczy.

Na etapie budowy główną uciążliwością będzie hałas i zanieczyszczenie powietrza spowodowane pracą sprzętu budowlanego i pojazdów służących do transportu materiałów koniecznych do budowy. Wystąpi zapylenie i emisja spalin do środowiska. Środki transportu i maszyny wykorzystywane podczas budowy będą dodatkowym źródłem zanieczyszczeń powstających w wyniku spalania paliw. Będzie to emisja niezorganizowana, krótkotrwała

i ustąpi wraz z zakończeniem prac. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się lokalizacji bazy materiałowej. Wszystkie materiały będą dostarczane na bieżąco i bezpośrednio wbudowywane. Prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew. Teren realizacji inwestycji przecina rzeka Krztynia. Obiekt mostowy prowadzący ul. Młyńską nad rzeką jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga prac. Inwestor nie przewiduje ingerencji w koryto ciekłu. Zaplecza budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowej będą lokalizowane na krańcach inwestycji tj. w okolicy skrzyżowania z ul. Edukacyjną i skrzyżowania z ul. Długą. Materiały potrzebne do przebudowy drogi w rejonie mostu będą na bieżąco dowożone, a odpady nie będą magazynowane. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, na podstawie obserwacji terenu realizacji przedsięwzięcia oraz jego otoczenia nie stwierdzono występowania cennych gatunków flory i fauny tego terenu, w tym gatunków podlegających ochronie oraz ich siedlisk. W sentencji decyzji zobowiązano inwestora do maksymalnej ochrony drzew nieprzewidzianych do wycinki przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi w celu minimalizacji strat zieleni oraz utrzymania dobrej kondycji pozostawionej zieleni. Realizacja prac może wiązać się z zagrożeniem wystąpienia przypadków nieumyślnego zabijania zwierząt. Zjawisko to może być wynikiem zajęcia terenu oraz prac związanych z wykonywaniem robót ziemnych. Inwestorowi nakazano, aby prace ziemne związane z realizacją inwestycji prowadzone były w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia. W przypadku braku możliwości ucieczki zwierząt ze stref zagrożenia, powinny one być odłowione i wyniesione poza teren realizacji inwestycji. Niezależnie od powyższego, podkreśla się, że wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony gatunkowej z mocy prawa i w sytuacji, gdy kontynuacja prac budowlanych wymagać będzie zniszczenia, zrywania, uszkodzenia roślin, niszczenia siedlisk roślin oraz gatunków zwierząt (miejsc ich rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji i żerowania) objętych ochroną, chwytania okazów zwierząt objętych ochroną, czy też przemieszczania ich z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca, winno się wstrzymać prace do czasu uzyskania stosownego zezwolenia – tj. decyzji wynikającej z art. 56 ust. 2, pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1336). Przy zachowaniu powyższych warunków oraz rozwiązań, uciążliwości na etapie realizacji będą miały charakter krótkookresowy, przejściowy, będą się przesuwały wraz z postępem prac i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych, a ich zasięg ograniczy się do najbliższego otoczenia aktualnego odcinka robót. Eksploatacja inwestycji nie spowoduje powstania nowego źródła emisji zanieczyszczeń do środowiska oraz hałasu. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się zabudowania jednorodzinne, rolnicze i rekreacyjne w pobliżu Ośrodka Wypoczynkowego nad Zalewem Siamoszyckim. Nowa nawierzchnia spowoduje poprawę warunków akustycznych i aerosanitarnych obszaru. Odwodnienie drogi nie ulega zmianie jako grawitacyjne na tereny zieleni i lasu.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania, obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg oddziaływania na środowisko będzie ograniczał się do najbliższego otoczenia i nie przekroczy granic inwestycji. Warto zwrócić uwagę, że środowiskowe oddziaływanie realizacji przedsięwzięcia będzie występowało tylko na jednym z etapów budowy i może jedynie polegać na emisji hałasu w granicach obowiązujących norm (transport samochodowy oraz użytkowanie pozostałych urządzeń budowlanych). Można spodziewać się uciążliwości w zakresie wpływu na powietrze związanych z emisją substancji

zanieczyszczających pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy pracach budowlanych.

- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizacja wyklucza transgraniczne oddziaływanie inwestycji na środowisko. Inwestycja ma znaczenie lokalne.

- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Planowana inwestycja obejmuje tereny przekształcone w wyniku działalności człowieka, a jej przebudowa - modernizacja, polepszy parametry techniczne w istniejącym pasie drogowym. Wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i płynność ruchu drogowego, ułatwi dojazd do wszystkich nieruchomości a tym samym cichszy ruch pojazdów, zmniejszy negatywny wpływ ruchu kołowego na środowisko.

- d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Biorąc pod uwagę przyjęte rozwiązania techniczne, zakres prowadzonej działalności i zastosowane technologie można stwierdzić, że przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa oraz podstawowych wymogów ochrony środowiska przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z powstaniem znaczącego źródła emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji i eksploatacji na ludzi, powietrze, powierzchnie ziemi, klimat, krajobraz posiadać będzie wymiar lokalny i ograniczyć się do najbliższego otoczenia.

- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami.

- g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Analizowana inwestycja nie stwarza potencjalnej możliwości niekorzystnego oddziaływania na środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, zabytki, krajobraz, w tym krajobraz kulturowy, wzajemne oddziaływanie między wymienionymi elementami, dostępność do złóż kopalin.

W związku z powyższym, planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu i jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy ooś, w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie zgodnie z ust. 2 tego przepisu, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Reasumując powyższe należy zgodzić się ze stanowiskiem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu, iż ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia nie będzie ono negatywnie oddziaływać na środowisko.

W trakcie postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Obwieszczenie o wydaniu niniejszej decyzji zostało podane do publicznej wiadomości, jak również zostało zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kroczyce. Przedmiotowe obwieszczenie zostało również wywieszane w miejscu planowanego przedsięwzięcia tj. w sołectwie Siamoszyce w gminie Kroczyce.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, uwzględniając wniosek strony w oparciu o wskazane przepisy, orzeczono jak w sentencji. Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik nr 1 – charakterystyka przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie, za pośrednictwem Wójta Gminy Kroczyce w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia, o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załącznik nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pan Konrad Kuźnicki TRANZIT Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 38, 42-400 Zawiercie,
2. Strony postępowania – publiczne obwieszczenie.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. 11 Listopada 15, 42-400 Zawiercie,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Katowicach
Plac Grunwaldzki 8/10, 40-127 Katowice,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Gabriela Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Trybunalski.

Do wiadomości (po nadaniu klauzuli ostateczności):

1. Starostwo Powiatowe w Zawierciu
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie.



Z up. WÓJTA GMINY
Katarzyna Miśta
INSPEKTOR ds. PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
I OCHRONY ŚRODOWISKA

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestycja została zlokalizowana na obszarze Gminy Kroczyce w jej południowej części w obrębie miejscowości Siamoszyce (powiat zawierciański). Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej klasy „D” w zakresie branży drogowej.

Zakres przebudowy ulicy Młyńskiej został podzielony na dwa odcinki:

1. odcinek A-B długości 881,0 m i szerokości 4,0 m - od ul. Długiej do mostu przy „Młynach”,
2. odcinek C-D długości 255,6 m i szerokości 4,5 m – od mostu przy „Młynach” do ul. Edukacyjnej.

Miejszem rozdziału obydwu odcinków jest most „Przy Młynach”, który jest poza zakresem inwestycji i realizacji prac.

Ulica Młyńska na odcinku C-D obecnie ma nawierzchnię bitumiczną częściowo obramowana jest krawężnikami z urządzonymi zjazdami. Na odcinku A-B obecnie występuje jako droga gruntowa z miejscowymi utwardzeniami kruszywem kamiennym.

Na odcinku A-B o długości 881,0 m i szerokości 4,0 m - od ul. Długiej do mostu przy „Młynach” planuje się:

- konstrukcja jezdni: kruszywo kamienne – 2 warstwy oraz nakładki bitumiczne z warstwy wiążącej oraz z warstwy ścieralnej.

Na odcinku C-D o długości 255,6 m i szerokości 4,5 m planuje się:

- jezdnia istniejąca z asfaltobetonu + nakładka z warstwy ścieralnej.

W ramach przebudowy drogi nastąpi również:

- wymiana zwieńczeń studni rewizyjnych na tzw. „włazy pływające”,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie krawężników,
- wykonanie oporników betonowych,
- wykonanie pobocza ulepszanego: ścinanie istniejących poboczy na głębokość ok. 10,0 cm oraz utrwalenie ich kruszywem kamiennym lub destruktem bitumicznym,
- nasadzenie zieleni.

Projektowana przebudowa drogi będzie zlokalizowana w obrębie działek:

Odcinek A-B (procedura ZRID) : 1062/2 (1062/1)*; 1063/1 (1063); 891/3 (891/1); 886/1 (886); 1206/1 (1206); 1206/2 (1206); 880/1 (880); 878/1 (878); 878/2 (878); 1061/2 (1061); 865/1 (865); 899/1 (899); 900/1 (900); 1061/6 (1061); 901/1 (901); 869/1 (869); 870/3 (870/1); 902/1 (902); 903/1 (903); 906/1 (906); 1195/1 (1195); 1195/2 (1195); 907/1 (907); 908/1 (908); 909/1 (909); 1061/10 (1061); 1088/4 (1088/1); 1228/3 (1228/1); 1066/7 (1066/2); 1072/1 (1072); 1069/4 (1069/3); 919/5 (919/4); (1066/1) *

Odcinek C-D: 883; 884; 885; 1063/2 (1063)*; 466/6; 464; 462; 466/7; 463/2; 1064/2.

* Działki w nawiasach – działki pierwotne/aktualne, działki poza nawiasami – działki po podziale (regulacja pasa drogowego).

Stan techniczny zakresu rzeczowego drogi określa się jako „zły” wymagający przeprowadzenia przebudowy w możliwie najbliższym czasie.

Stan techniczny istniejącej drogi ulega nieustannym zmianom w czasie pracy, głównie pod wpływem :

- a) oddziaływania występującego ruchu pojazdami samochodowymi i rolniczymi,
- b) niekorzystnego oddziaływania warunków atmosferycznych,
- c) niekorzystnych warunków odwodnienia powierzchniowego.

Na powierzchni drogi stwierdza się:

- sfalowania poprzeczne,
- sfalowania i brak wzmocnienia poboczy wraz z ich zarostem trawami,
- liczne zastoje wodne,
- koleiny powstałe na skutek braku utwardzenia powierzchniowego i ruchu pojazdów,
- liczne wyboje i rozluźnienie warstwy ścieralnej,
- ubytki i sfalowania istniejących krawężników betonowych.

Parametry techniczne:

- droga publiczna klasy „D” szerokości 4,0 do 4,5 m,
- projektowana prędkość: 30 km/h,
- kategoria ruchu: KR-2,
- nawierzchnia ścieralna z asfaltobetonu AC,
- pochylenie poprzeczne drogi – 2%,
- pochylenie poprzeczne poboczy – 6%,
- obciążenie 80 kN/oś.

Całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi: 1 148,63 mb,

Całkowita powierzchnia przebudowywanej drogi (odcinek AB i CD) wynosi: 4700,0 m²,

Całkowita powierzchnia przebudowy zjazdów z kostki betonowej gr. 8,0 cm wynosi: ok. 120,0m²,

Całkowita powierzchnia poboczy ulepszonych wynosi: ok. 881,0 m²,

Całkowita powierzchnia zieleni (dostosowanie zieleńców do nowych poboczy) wynosi: ok. 200,0 m².