

UG-III.6220.00002.2022  
UG.III.KW-00803/22

**DECYZJA  
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 82, 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 1029) – dalej ustawa ooś, a także § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) w związku z art. 104 i 107 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 735 z późn. zm.) – dalej k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 7 marca 2022r. Gminy Kroczyce w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi w Siemierzycach”

**orzekam**

**stwierdzić brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi w Siemierzycach” wskazując konieczność zachowania określonych warunków i wymagań korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia:**

1. Drzewa występujące w obrębie inwestycji nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi:
  - a) pnie pojedynczych drzew osłonić przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzciniowych; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę, aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości około 2 m (jeżeli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem oraz poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach,
  - b) wykopy w obrębie korony drzewa należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew powinny zostać niezwłocznie zasypane,
  - c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem statyki drzewa,
  - d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
  - e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.

**- Uzasadnienie -**

Wnioskodawca pismem z dnia 7 marca 2022r. wniósł o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi w Siemierzycach”. Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na działkach drogowych o numerach 125/1, 112 i 120 obręb Siemierzycy oraz częściowo na działkach nr : 124/1, 113, 121/1, 122 i 119 obręb



Siemierzyce. Zgodnie z art. 10 §1 k.p.a. zapewniono stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwiono wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów. Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś ze względu na liczbę stron przekraczającą 10 w przedmiotowym postępowaniu miał zastosowanie art. 49 k.p.a. Obwieszczeniem z dnia 9 marca 2022r. Wójt Gminy Kroczyce zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało skutecznie podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kroczyce. Przedmiotowe obwieszczenie zostało również wywieszane w miejscu planowanego przedsięwzięcia tj. w sołectwie Siemierzyce w gminie Kroczyce.

Wójt Gminy Kroczyce, przeprowadził postępowanie w celu określenia, czy w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne jest przeprowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. W pierwszym rzędzie ustalono, iż przedsięwzięcie takiego typu jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w świetle § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.). W związku z tym, zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy ooś Wójt Gminy Kroczyce wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W odpowiedzi otrzymano:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zawierciu wydał opinię NS/NZ-523-20/KA/22 z dnia 21 marca 2022r. (data wpływu 22 marca 2022r.) o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem WOOS.4220.151.2022.JŻ.1 z dnia 22 marca 2022r. (data wpływu 22 marca 2022r.) wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków w fazie realizacji zadania,
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem z dnia 18 maja 2022r. (data wpływu 25 maja 2022r.) wyraził opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu wniosku, załączonej karty informacyjnej, a także uwzględniając w/w opinie oraz szczególne uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy ooś dokonano analizy:

## 1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Zakres inwestycji obejmuje:

1) przebudowę drogi na odcinkach:

- A-D-B od skrzyżowania z drogą krajową DK 78 do granicy działki drogowej nr 125/1 o długości L=700,0 mb (3 150,0m<sup>2</sup>),
- B-B' jako sięgacz skrzyżowania przy punkcie B o długości L=15,0 mb (50,0 m<sup>2</sup>),
- B-C-D jako droga objazdowa o długości L=666,4 mb (1999,2 m<sup>2</sup>),
- C-C' jako sięgacz do posesji o długości L=131,1 mb (435,0 m<sup>2</sup>),
- C1-C2 jako sięgacz skrzyżowania przy punkcie C' o długości 7,9mb (24,0 m<sup>2</sup>),

2) przebudowa zjazdów do posesji i wejść w zakresie pasa drogowego (242,0 m<sup>2</sup>),

3) ścinanie, profilowanie i utwardzenie poboczy gruntowych (2 280,6 m<sup>2</sup>),



- 4) zatoki mijankowe (52,0 m<sup>2</sup>),
- 5) przebudowa istniejących przepustów oraz umocnienie i regulacja rowów odwadniających,
- 6) tereny zieleni (trawniki, skarpy 500,0 m<sup>2</sup>).

Przebudowywane drogi mają bezpośredni dostęp i powiązanie z drogą krajową DK 78. Na podstawie wykonanych przekopów kontrolnych warunki wodne określa się jako dobre. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi i zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Zadanie obejmuje w szczególności:

- 1) wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej od km 0.0+00,00 do 0,6+00.00 tj. przewiduje nakładkę asfaltobetonową o łącznej grubości 8 cm o szerokości dla drogi głównej 4,5m (po śladzie istniejącej nawierzchni), korekty łuków i spadków poprzecznych,
- 2) wykonaniu nowej podbudowy i nakładek bitumicznych na drogach gruntowych.

Przed ułożeniem warstw bitumicznych tj. warstwy wiążącej i ścieralnej należy uszorstnić istniejącą nawierzchnię poprzez jej sfrezowanie na średnią głębokość ok. 2,0 cm. Zjazdy do posesji wykonane zostaną z kostki betonowej grubości 8 cm na podbudowie kamiennej oraz obramowane zostaną krawężnikami betonowymi najazdowymi.

Projektowane wzmocnienie konstrukcji pozwala przyjąć prognozowane natężenie ruchu KR 3. Dla zrealizowania w/w zakresu rzeczowego przyjęto klasę techniczną modernizowanej drogi jako „D” zaś prędkość projektowa 30 km/h.

Stan techniczny zakresu rzeczowego drogi określa się jako „zły” wymagający przeprowadzenia przebudowy w możliwie najbliższym czasie.

Stan techniczny istniejącej drogi ulega nieustannym zmianom w czasie pracy, głównie pod wpływem:

- 1) oddziaływania występującego ruchu pojazdami samochodowymi i rolniczymi,
- 2) niekorzystnego oddziaływania warunków atmosferycznych,
- 3) niekorzystnych warunków odwodnienia powierzchniowego,

Na powierzchni drogi stwierdza się:

- liczne ubytki kruszywa warstwy ścieralnej oraz sfalowania poprzeczne,
- różnego rodzaju spękania nawierzchni drogi w tym siatkowe, blokowe, poprzeczne, podłużne oraz krawędziowe o szerokościach pęknięć do 5,0 mm.,
- sfalowania i brak wzmocnienia poboczy wraz z ich zarostem trawami,
- liczne łaty o różnej strukturze mieszanki bitumicznej.

Całkowita długość przebudowywanych dróg wynosi: 1 520,40 mb.

Całkowita powierzchnia przebudowywanych dróg wynosi: 5 661,20 m<sup>2</sup>.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych i podziemnych. Na potrzeby planowanej inwestycji planuje się wykorzystanie normatywnych ilości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii tj.:



I. Paliwa, woda, energia:

- zapotrzebowanie na energię elektryczną – około 200 kW na czas budowy, tj. na okres do 90 dni (głównie na potrzeby zaplecza socjalnego). Przewiduje się jedynie wykorzystanie spalinowych agregatów prądotwórczych i zasilania akumulatorowego,
- zapotrzebowanie na wodę – około 202 m<sup>3</sup> na cele budowy w fazie zagęszczania podbudów i wałowania warstw mas bitumicznych oraz około 40 m<sup>3</sup> na potrzeby bytowe - przewiduje się wykorzystanie wody dowożonej beczkowozami,
- zapotrzebowanie na olej napędowy jako zasilanie urządzeń i technologiczne w ilości około 5 300 dm<sup>3</sup>.

II. Surowce i materiały:

- kruszywo drogowe kamienne na drogę i pobocza – około 2 340 m<sup>3</sup>,
- mieszanki bitumiczne – około 1 200 t,
- emulsje asfaltowe – około 9 t,
- beton na ławy krawężnikowe - około 30 m<sup>3</sup>,
- cement zwykły – około 4t,
- piasek – około 30 m<sup>3</sup>.

Przewiduje się dostawy i zabudowę materiałów na bieżąco i sukcesywnie z postępem robót. Nie planuje się magazynowania większej ilości materiałów na budowie.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja przedmiotowego projektu w trakcie trwania inwestycji nie będzie miała znaczącego oddziaływania na stan środowiska naturalnego. W analizie wpływu robót budowlanych w trakcie realizacji projektu na środowisko należy uwzględnić między innymi:

- wpływ hałasu:  
W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń, w tym ciężkiego sprzętu budowlanego. Wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie się charakteryzował niskim poziomem uciążliwości.
- wpływ emisji spalin:  
W trakcie realizacji projektu mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm poziomu emisji spalin. Wpływ ten po zakończeniu prac budowlanych nie będzie przekraczał emisji dopuszczalnych norm. Dla zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie użytkował sprzęt i maszyny zgodnie z wymogami BHP.
- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej:  
Realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn: koparek, równiarek, walców, rozściełaczy, itp.  
Wpływ ten będzie miał charakter krótkofalowy i ustanie po zakończeniu inwestycji.

Realizacja przedmiotowej inwestycji wskazuje jednoznaczne pozytywne zmiany na środowisko infrastruktury. W wyniku realizacji inwestycji zostanie ograniczona emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych oraz hałasu do środowiska w stosunku do stanu sprzed realizacji projektu.

Obecnie negatywny wpływ na środowisko przedstawia się przede wszystkim w:

- emisji hałasu przez poruszające się pojazdy, którego poziom ze względu na jego charakter (maszyny rolnicze, samochody osobowe) może być uciążliwy dla otoczenia,
- emisji zanieczyszczeń powietrza spalinami wydzielanymi przez pojazdy mechaniczne, które w wyniku licznych uszkodzeń obecnej drogi pokonują ją znacznie dłużej niż przy jeździe bez utrudnień,
- emisji pyłów w związku z eksploatacją nawierzchni drogi gruntowej,



- utrudnionym odprowadzaniu wód opadowych ze względu na zły stan techniczny nawierzchni, brak odpowiednich spadków nawierzchni, niedrożne przepusty.

Przewiduje się następujące ilości ścieków po zakończeniu inwestycji:

- wody opadowe z nawierzchni i poboczy – ok. 500 m<sup>3</sup>/m-c,
- ścieki technologiczne – brak.

W celu ochrony środowiska Inwestor zobowiązuje się do:

- w fazie realizacji inwestycji zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinności w obrębie terenu inwestycji i skonfrontować to z Wykonawcą robót,
- utrzymania w miarę możliwości istniejącego zadrzewienia i zakrzewienia, o ile nie kolidują one z realizacją przedsięwzięcia,
- uwzględnienia w trakcie realizacji inwestycji, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac budowlanych, w szczególności ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- zastosowania na budowie zaplecza socjalnego, ruchomego, z wykorzystaniem kontenerów socjalno-biurowych ogrodzonych siatką oraz ubikacji dla pracowników typu „Toi-Toi” z pełną obsługą czyszczenia i konserwacji,
- przy prowadzeniu prac budowlanych przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych będzie odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,
- przestrzegać, aby uciążliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie realizacji robót nie wykraczało poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny,
- ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej.

Wymagania materiałowe i technologiczne zmierzające do ochrony środowiska:

- zastosowanie do wykonania przebudowy drogi materiałów naturalnych, tj. kruszyw kamiennych (dolomitowych), piasku naturalnego.

Powyższe rozwiązania zapewnią, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska i nie przekroczy uciążliwości poza granicami terenu objętego inwestycją.

Ochrona przeciwpożarowa:

W trakcie realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Należy zauważyć, że realizacja projektu wskazuje bardzo pozytywne zmiany na środowisko naturalne.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Poważna awaria zgodnie z definicją ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 1973 z późn. zm.) to zdarzenie, w szczególności emisja, pożar lub eksplozja, powstałe w trakcie procesu technologicznego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji prowadzących do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia



ludzi lub środowiska, lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem. Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej planowana inwestycja nie kwalifikuje się do zakładów ww. typów. W związku z powyższym można stwierdzić, że w przypadku planowanego przedsięwzięcia, nie wystąpi zjawisko tzw. poważnej awarii przemysłowej. Zapobieganie wystąpieniu pożaru wiązać się będzie z okresowym kontrolowaniem stanu technicznego użytkowanych instalacji i urządzeń, szczególnie tych zasilanych energią elektryczną. Sprawdzaniu podlegać będą również: instalacje, stanu sprawności połączeń, osprzęt, zabezpieczenia i środki ochrony od porażeń oraz oporność izolacji przewodów. Kontrole przeprowadzane będą przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Ewentualne wykryte usterki i awarie będą usuwane na bieżąco. Jednak w przypadku wystąpienia pożaru o możliwości ograniczenia jego skutków na środowisko, decydować będzie szybkość podjęcia akcji gaśniczej. Prawidłowy sposób eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Roboty przewidziane do wykonania generują odpady, które muszą zostać usunięte, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów składowane, zagospodarowane lub utylizowane. Powstałe na etapie budowy odpady komunalne (w tym frakcje selektywne np. papier, szkło) gromadzone będą selektywnie w specjalnych pojemnikach lub workach i przekazywane wyspecjalizowanym firmom odbierającym odpady komunalne.

Odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne będą przekazywane specjalistycznym firmom. Odpady ciekłe do czasu ich odbioru, będą gromadzone w szczelnych pojemnikach w miejscach o utwardzonym i nieprzepuszczalnym podłożu. Odpady inne niebezpieczne będą przechowywane w pojemnikach, kontenerach lub luzem (odpady drewna i metalu) na szczelnej utwardzonej powierzchni.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Realizacja przedmiotowej inwestycji wskazuje jednoznacznie pozytywne zmiany na środowisko infrastruktury. W wyniku realizacji inwestycji zostanie ograniczona emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych oraz hałasu do środowiska w stosunku do stanu przed realizacją projektu.

## **2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek – nie dotyczy,
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie – skala przedsięwzięcia o charakterze lokalnym,
- c) obszary górskie lub leśne – nie dotyczy,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – nie dotyczy,
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary



Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w zasięgu znacznego oddziaływania przedsięwzięcia nie ma obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w Otulinie Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd.

- f) obszary, na których standardy, jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – nie dotyczy,
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – nie dotyczy,
- h) gęstość zaludnienia – wzdłuż planowanej inwestycji zlokalizowane są tereny upraw rolniczych, tereny niezabudowane oraz w niewielkim stopniu zabudowa mieszkaniowa,
- i) obszary przylegające do jezior - nie dotyczy,
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - nie dotyczy,
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – nie dotyczy.

**3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

- a) zasięgu oddziaływania, obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg oddziaływania na środowisko będzie ograniczał się do najbliższego otoczenia i nie przekroczy granic inwestycji. Warto zwrócić uwagę, że środowiskowe oddziaływanie realizacji przedsięwzięcia będzie występowało tylko na jednym z etapów budowy i może jedynie polegać na emisji hałasu w granicach obowiązujących norm (transport samochodowy oraz użytkowanie pozostałych urządzeń budowlanych). Można spodziewać się uciążliwości w zakresie wpływu na powietrze związanych z emisją substancji zanieczyszczających pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy pracach budowlanych.

- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizacja wyklucza transgraniczne oddziaływanie inwestycji na środowisko. Inwestycja ma znaczenie lokalne.

- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Planowana inwestycja obejmuje tereny przekształcone w wyniku działalności człowieka, a jej przebudowa - modernizacja, polepszy parametry techniczne w istniejącym pasie drogowym. Wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i płynność ruchu drogowego, ułatwi dojazd do wszystkich nieruchomości a tym samym cichszy ruch pojazdów, zmniejszy negatywny wpływ ruchu kołowego na środowisko.

- d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Biorąc pod uwagę przyjęte rozwiązania techniczne, zakres prowadzonej działalności i zastosowane technologie można stwierdzić, że przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa oraz podstawowych wymogów ochrony środowiska przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z powstaniem znaczącego źródła emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.



e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji i eksploatacji na ludzi, powietrze, powierzchnie ziemi, klimat, krajobraz posiadać będzie wymiar lokalny i ograniczy się do najbliższego otoczenia.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Analizowana inwestycja nie stwarza potencjalnej możliwości niekorzystnego oddziaływania na środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, zabytki, krajobraz, w tym krajobraz kulturowy, wzajemne oddziaływanie między wymienionymi elementami, dostępność do złóż kopalin.

W związku z powyższym, planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu i jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy o oś, w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie zgodnie z ust. 2 tego przepisu, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Reasumując powyższe należy zgodzić się ze stanowiskiem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu, iż ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia nie będzie ono negatywnie oddziaływać na środowisko.

W trakcie postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Obwieszczenie o wydaniu niniejszej decyzji zostało podane do publicznej wiadomości, jak również zostało zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kroczyce. Przedmiotowe obwieszczenie zostało również wywieszona w miejscu planowanego przedsięwzięcia tj. w sołectwie Siemiędzyce w gminie Kroczyce.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, uwzględniając wniosek strony w oparciu o wskazane przepisy, orzeczono jak w sentencji. Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o oś integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik nr 1 – charakterystyka przedsięwzięcia.

## **POUCZENIE**

*Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie, za pośrednictwem Wójta Gminy Kroczyce w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.*

*W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi*



administracji publicznej oświadczenia, o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załącznik nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Kroczyce,
2. Strony postępowania – publiczne obwieszczenie,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
ul. 11 Listopada 15, 42-400 Zawiercie,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Katowicach  
Plac Grunwaldzki 8/10, 40-127 Katowice,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim  
ul. Gabriela Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Trybunalski.

Do wiadomości (po nadaniu klauzuli ostateczności):

1. Starostwo Powiatowe w Zawierciu  
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie.



Z up. WÓJTA GMINY  
*Paulina Miśta-Grudzińska*  
KIEROWNIK REFERATU GOSPODARKI KOMUNALNEJ,  
PRZESTRZENNEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestycja została zlokalizowana na obszarze Gminy Kroczyce w obrębie miejscowości Siemierzycy (powiat zawierciański) na działkach drogowych o numerach 125/1, 112 i 120 obręb Siemierzycy oraz częściowo na działkach nr : 124/1, 113, 121/1, 122 i 119 obręb Siemierzycy.

Zakres inwestycji obejmuje:

1) przebudowę drogi na odcinkach:

- A-D-B od skrzyżowania z drogą krajową DK 78 do granicy działki drogowej nr 125/1 o długości  $L=700,0$  mb ( $3\ 150,0\text{m}^2$ ),
- B-B' jako sięgacz skrzyżowania przy punkcie B o długości  $L=15,0$  mb ( $50,0\text{m}^2$ ),
- B-C-D jako droga objazdowa o długości  $L=666,4$  mb ( $1999,2\text{m}^2$ ),
- C-C' jako sięgacz do posesji o długości  $L=131,1$  mb ( $435,0\text{m}^2$ ),
- C1-C2 jako sięgacz skrzyżowania przy punkcie C' o długości  $7,9$ mb ( $24,0\text{m}^2$ ),

2) przebudowa zjazdów do posesji i wejść w zakresie pasa drogowego ( $242,0\text{m}^2$ ),

3) ścinanie, profilowanie i utwardzenie poboczy gruntowych ( $2\ 280,6\text{m}^2$ ),

4) zatoki mijankowe ( $52,0\text{m}^2$ ),

5) przebudowa istniejących przepustów oraz umocnienie i regulacja rowów odwadniających,

6) tereny zieleni (trawniki, skarpy  $500,0\text{m}^2$ ).

Przebudowywane drogi mają bezpośredni dostęp i powiązanie z drogą krajową DK 78. Na podstawie wykonanych przekopów kontrolnych warunki wodne określa się jako dobre. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi i zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej

Zadanie obejmuje w szczególności:

1) wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej od km  $0,0+00,00$  do  $0,6+00,00$  tj. przewiduje nakładkę asfaltobetonową o łącznej grubości  $8$  cm o szerokości dla drogi głównej  $4,5$ m (po śladzie istniejącej nawierzchni), korekty łuków i spadków poprzecznych,

2) wykonaniu nowej podbudowy i nakładek bitumicznych na drogach gruntowych.

Przed ułożeniem warstw bitumicznych tj. warstwy wiążącej i ścieralnej należy uszorstnić istniejącą nawierzchnię poprzez jej sfrezowanie na średnią głębokość ok.  $2,0$  cm. Zjazdy do posesji wykonane zostaną z kostki betonowej grubości  $8$  cm na podbudowie kamiennej oraz obramowane zostaną krawężnikami betonowymi najazdowymi.

Projektowane wzmocnienie konstrukcji pozwala przyjąć prognozowane natężenie ruchu KR 3. Dla zrealizowania w/w zakresu rzeczowego przyjęto klasę techniczną modernizowanej drogi jako „D” zaś prędkość projektowa  $30$  km/h.

Stan techniczny zakresu rzeczowego drogi określa się jako „zły” wymagający przeprowadzenia przebudowy w możliwie najbliższym czasie.

Stan techniczny istniejącej drogi ulega nieustannym zmianom w czasie pracy, głównie pod wpływem:

- 1) oddziaływania występującego ruchu pojazdami samochodowymi i rolniczymi,
- 2) niekorzystnego oddziaływania warunków atmosferycznych,
- 3) niekorzystnych warunków odwodnienia powierzchniowego,

Na powierzchni drogi stwierdza się:

- liczne ubytki kruszywa warstwy ścieralnej oraz sfalowania poprzeczne,



- różnego rodzaju spękania nawierzchni drogi w tym siatkowe, blokowe, poprzeczne, podłużne oraz krawędziowe o szerokościach pęknięć do 5,0 mm.,
- sfałowania i brak wzmocnienia poboczy wraz z ich zarostem trawami,
- liczne łaty o różnej strukturze mieszanki bitumicznej.

Całkowita długość przebudowywanych dróg wynosi: 1 520,40 mb.

Całkowita powierzchnia przebudowywanych dróg wynosi: 5 661,20 m<sup>2</sup>.

Uwzględniając wyznaczoną kategorię ruchu KR3 oraz założone warunki technologiczne i materiałowe - dla przebudowy jezdni zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni

- warstwa ścieralna nawierzchni z mieszanki asfaltobetonowej grubości 4,0 cm. AC11, PMB 45/80-55
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grysowego grubości 4,0 cm. AC 16, 35/50.

Skroplenie emulsją asfaltową C60BP3 ZM pod warstwę wiążącą wykonać w ilości 0,6kg/m<sup>2</sup> celem dodatkowego zalania istniejących spękań.

Dla dróg gruntowych wykonać podbudowę z kruszywa kamiennego 0/63mm o grubości 50,0 cm oraz w/w nakładki bitumiczne.

Wykonawca winien wykonać na drogach gruntowych poszerzenia podbudowy o 40 cm oraz poszerzenia warstwy wiążącej o ok. 20 cm ponad zakładane 3,0 m szerokości drogi. Dla zjazdów do posesji zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni

- warstwa ścieralna nawierzchni z kostki betonowej gr. 8,0 cm (kolor),
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3,0 cm,
- podbudowa górna z kłińca kamiennego grubości 30,0 cm (0/31,5),
- istniejące wyprofilowane podłoże gruntowe. Grubość projektowanej konstrukcji wynosi: H = 41,0 cm.

Obramowanie zjazdów wykonać z krawężników betonowych 22x15x100 na ławie betonowej (C16/20) z oporem. Łączenia technologiczne winny być zalane na gorąco.

Pobocza o szerokości 0,75 m z każdej strony drogi wykonać z kruszywa kamiennego frakcji 4/31,5 mm na gr. 15,0 cm.

Po zakończonych robotach nawierzchniowych należy uzupełnić zieleńce wyrównując je wysokościowo do przebudowanych zjazdów i poboczy utwardzonych.

Z up. WÓJTA GMINY  
*Paulina Miśta-Grudzińska*  
KIEROWNIK REFERATU GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ,  
PRZESTRZENNEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA