

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 82, 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 2373 z późn. zm.) – dalej ustawa ooś, a także § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. poz. 1839) w związku z art. 104 i 107 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 735 z późn. zm.) – dalej k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 grudnia 2021r. Gminy Kroczyce w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa dróg w miejscowości Biała Błotna”

orzekam

stwierdzić brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa dróg w miejscowości Biała Błotna” wskazując konieczność zachowania określonych warunków i wymagań korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 2 lit. b ustawy ooś z uwzględnieniem następujących elementów:

1. Na etapie realizacji przedsięwzięcia stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia; ewentualne naprawy sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w specjalistycznych stacjach serwisowych;
2. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zlokalizować na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed potencjalnym wyciekami substancji ropopochodnych, poza terenem inwestycji, oraz wyposażyć w środki (sorbenty) do neutralizacji ww. substancji;
3. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
4. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
5. Nie stosować środków mogących zanieczyścić grunt i wody podziemne lub doprowadzić do zagrożeń osiągnięcia celów środowiskowych dla wód powierzchniowych i wód podziemnych;
6. Do budowy stosować materiały wykonane z tworzyw sztucznych, które nie wchodzą w reakcje chemiczne, przez co mogłyby spowodować zanieczyszczenie wód podziemnych i gruntowych;
7. Wodę na etapie realizacji przedsięwzięcia dostarczać beczkowozami,
8. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych (np. przy zastosowaniu igłofiltrów); do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ wyżej wymienionych prac do terenu działek inwestycyjnych; wody z ewentualnego odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;

9. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych;
10. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
11. Na etapie eksploatacji odwodnienie planowanej inwestycji drogowej prowadzić przez wykonanie rowu otwartego z umocnionymi ściankami i dnem o długości ok. 130 mb z włączeniem odwodnienia części przebudowanej drogi do rzeki Białki oraz poprzez nowo budowaną kanalizację deszczową na długości ok. 200 mb w km 0 + 50 do 0,2 + 50 lub rowu częściowo zakrytego z elementami odwodnienia powierzchniowego,
12. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przewoźnych toalet; ww. zbiornik systematycznie opróżniać (nie dopuścić do ich przepełnienia), a ich zawartość przekazywać do oczyszczalni ścieków.

Ponadto w fazie realizacji:

1. Wszelkie prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. Dopuszcza się wycinkę drzew i krzewów w innym terminie niż podany wyżej wyłącznie pod nadzorem ornitologa,
2. Drzewa występujące w obrębie inwestycji nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi:
 - a) pnie pojedynczych drzew osłonić przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzciniowych; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę, aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości około 2 m (jeżeli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem oraz poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach,
 - b) wykopy w obrębie korony drzewa należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew powinny zostać niezwłocznie zasypane,
 - c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem statyki drzewa,
 - d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
 - e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
3. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:
 - a) realizacja inwestycji nie może powodować powstawania pułapek, z których ucieczka zwierząt będzie niemożliwa. Wszelkie wykopy należy zabezpieczyć przed możliwością uwięzienia w nich zwierząt (np. poprzez zastosowanie osłon, siatki),
 - b) prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ściananych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też ich zabezpieczenie siatką (o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, wkopanej w ziemię na głębokość 30 cm, z przewieszką o długości 10 cm skierowaną na zewnątrz),
 - c) jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione

- należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych,
4. Roboty budowlane należy prowadzić w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji do powietrza, w szczególności poprzez następujące działania:
- a) wykorzystywanie w pierwszej kolejności istniejącej sieci drogowej jako dróg dojazdowych;
 - b) osłanianie (np. plandekami) miejsc składowania materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe;
 - c) zraszanie powierzchni pyłących, w przypadku widocznego unosu pyłu;
 - d) czyszczenie kół pojazdów wyjeżdżających z placu budowy na drogi publiczne;
 - e) zastosowanie środków ograniczających pylenie ze środków transportu przewożących materiały pyłące (np. poprzez stosowanie plandek ochronnych).

- Uzasadnienie -

Wnioskodawca pismem z dnia 16 grudnia 2021r. wniósł o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa dróg w miejscowości Biała Błotna”. Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na działkach drogowych o numerach 186, 152, 164, 153/5, 145 obręb Biała Błotna oraz częściowo na działkach nr : 188; 189; 190; 191; 192; 193; 194; 205; 206/3; 206/4; 207; 208; 209; 210; 211; 212; 213; 214/1; 214/3; 214/4; 215/1; 215/2; 216; 217; 218; 219; 612; 220; 221; 222; 223; 224; 123; 124; 120; 125; 121; 122; 126; 127; 137; 150; 151; 167; 169; 170/1; 170/6; 170/7; 177; 178; 182/2; 183; 618/3; 148/4; 144; 165; 166; 168; 155; 154; 180; 181; 182/1; 158/3; 148/3; 148/1; 147; 143; 142 obręb Biała Błotna. Zgodnie z art. 10 §1 k.p.a. zapewniono stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwiono wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów. Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś ze względu na liczbę stron przekraczającą 10 w przedmiotowym postępowaniu miał zastosowanie art. 49 k.p.a. Obwieszczeniem z dnia 22 grudnia 2021r. Wójt Gminy Kroczyce zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało skutecznie podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kroczyce. Przedmiotowe obwieszczenie zostało również wywieszane w miejscu planowanego przedsięwzięcia tj. w sołectwie Biała Błotna w gminie Kroczyce.

Wójt Gminy Kroczyce, przeprowadził postępowanie w celu określenia, czy w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne jest przeprowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. W pierwszym rzędzie ustalono, iż przedsięwzięcie takiego typu jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w świetle § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. poz. 1839). W związku z tym, zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy ooś Wójt Gminy Kroczyce wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W odpowiedzi otrzymano:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zawierciu wydał opinię NS/NZ/523-04/MS/22 z dnia 10 stycznia 2022r. (data wpływu 11 stycznia 2022r.) o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem WOOŚ.4220.804.2021.JŻ.1 z dnia 11 stycznia 2022r. (data wpływu 12 stycznia 2022r.) wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków w fazie realizacji zadania,

- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem z dnia 17 marca 2022r. (data wpływu 21 marca 2022r.) wyraził opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 2 lit. b z uwzględnieniem określonych w opinii elementów.

Po przeanalizowaniu wniosku, załączonej karty informacyjnej, a także uwzględniając w/w opinie oraz szczególne uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o oś dokonano analizy:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Drogi przewidziane do przebudowy w Białej Błotnej są na odcinkach A-B-C i B-D obecnie utwardzone o nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 8,0 cm i szerokości od 4,5 do 3,7m z gruntowymi poboczami z zaznaczeniem, iż końcówka odcinka B-C jest utwardzona kruszywem kamiennym o szerokości ok. 3,0m. Odcinek drogi oznaczony jako D-E i F-G jest utwardzony tłuczniem kamiennym i posiada szerokość od 3,0 do 3,5m. Jezdnie nie są obramowane krawężnikami i nie występują na ich długości wydzielone chodniki. Wzdłuż przedmiotowych dróg istnieje zabudowa zagrodowa jedno i wielorodzinną oraz tereny rolnicze. Cały pobliski teren wraz z drogami jest usytuowany ze spadkiem w stronę przepływającej w niedalekiej odległości (od 20,0 do 150,0m) rzeki Białki. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, grawitacyjnie na tereny zielone (łąki, pola) w kierunku rzeki. Spływ wody z terenów powyżej drogi powoduje w jej początkowej części (km 0.0+50,00 – 0.2+50,00) zalewanie domostw oraz degradację drogi, poboczy itp.

Otwarty rów odprowadzający wody opadowe i roztopowe z zalewanego początkowego odcinka przebudowywanej drogi do rzeki Białki jest ściśle związany z zagospodarowaniem i prawidłowym funkcjonowaniem drogi, a jego budowa dotyczy tylko odwodnienia pasa drogowego.

Na planie zagospodarowania (rys. 2) wskazano proponowaną lokalizację rowu otwartego i odcinek kanalizacji deszczowej lub rowu częściowo zamkniętego w początkowym odcinku przebudowywanej drogi od strony drogi wojewódzkiej.

Przebudowywane drogi mają bezpośredni dostęp i powiązanie z drogą wojewódzką nr 794.

Na podstawie wykonanych przekopów kontrolnych warunki wodne określa się jako dobre. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi i zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej

Zadanie obejmuje swoim zakresem:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość ok 3,0 cm,
- wykonanie poszerzeń drogi z pełną konstrukcją podbudowy,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-asfaltowych 2x5cm,
- wykonanie zatok mijankowych z konstrukcją podbudowy,
- wykonanie zatoki postojowej (2 stanowiska postojowe),
- wykonanie poboczy ulepszonych o szerokości 0,75m,
- przebudowa istniejących zjazdów utwardzonych,
- utwardzenie zjazdów gruntowych kruszywem kamiennym,
- wykonanie rowu otwartego z włączeniem odwodnienia części przebudowywanej drogi do rzeki Białki,

- budowa kanalizacji deszczowej na długości ok. 200,0mb lub rowu częściowo zakrytego z elementami odwodnienia powierzchniowego,
- zagospodarowanie terenów zieleni oraz profilowanie i umocnienie skarp.

Stan techniczny zakresu rzeczowego drogi określa się jako „zły” wymagający przeprowadzenia przebudowy w możliwie najbliższym czasie.

Stan techniczny istniejącej drogi ulega nieustannym zmianom w czasie pracy, głównie pod wpływem :

- oddziaływania występującego ruchu pojazdami samochodowymi i rolniczymi,
- niekorzystnego oddziaływania warunków atmosferycznych,
- niekorzystnych warunków odwodnienia powierzchniowego.

Na powierzchni drogi stwierdza się :

- sfałowania poprzeczne,
- sfałowania i brak wzmocnienia poboczy wraz z ich zarostem trawami,
- liczne zastoje wodne,
- koleiny powstałe na skutek braku utwardzenia powierzchniowego i ruchu pojazdów,
- liczne wyboje i rozluźnienie gruntu.

Parametry techniczne:

- droga publiczna klasy „D” szerokości od 4,5m do 3,5m,
- projektowana prędkość : 30 km/h,
- kategoria ruchu : odc. A-B-C (KR-3), B-D-E oraz F-G (KR-2),
- nawierzchnia z asfaltobetonu AC,
- pochylenie poprzeczne drogi – 2%,
- pochylenie poprzeczne poboczy – 6%,
- obciążenie 80 kN/oś.

Całkowita długość przebudowywanych dróg wynosi: 2 372,0 mb.

Całkowita powierzchnia przebudowywanych dróg wynosi: 9 510,7 m².

Celem dostosowania istniejących dróg do projektowanych szerokości należy wykonać stosowne poszerzenia wraz z wykonaniem pełnej konstrukcji w ilości ok. 500,0 m².

Wykonanie pełnej konstrukcji jezdni na odc. D-E i F-G i końcówce odc. B-C w ilości ok. 1 500,0 m².

Ponadto w zakres opracowania wchodzi:

- budowa rowu otwartego z umocnionymi ściankami i dnem o długości ok. 130,0mb z włączeniem do rzeki Białka,
- budowa kanalizacji deszczowej lub rowu częściowo zakrytego wzdłuż drogi na odcinku ok. 200,0mb w km 0.0+50,00 do 0.2+50,00 wraz z elementami odwodnienia powierzchniowego,
- umocnienie skarp pobocza drogi z obsianiem trawą – powierzchnia ok. 600,0 m²,
- wykonanie poboczy ulepszonych o szerokości 0,75 m (obustronnie na całej długości przebudowywanych dróg) o powierzchni ok. 2 950,0m²,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość ok. 3 cm (wyrównanie niwelety),
- wykonanie nakładek bitumicznych (warstwa wiążąca 5 cm + warstwa ściernalna 5 cm) w ilości 9 510,7m²,
- przebudowa istniejących zjazdów utwardzonych z dostosowaniem do niwelety drogi,
- obramowanie krawędzi jezdni w miejscach zjazdów do posesji i pól krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22x100 na ławie betonowej z oporem,
- wycinka ok. 6 drzew (średnicy ok. 30 cm) wraz z karczowaniem pni.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych i podziemnych. Na potrzeby planowanej inwestycji planuje się wykorzystanie normatywnych ilości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii tj.:

I. Paliwa, woda, energia:

- zapotrzebowanie na energię elektryczną – około 320 kW na czas budowy, tj. na okres do 90 dni (głównie na potrzeby zaplecza socjalnego). Przewiduje się jedynie wykorzystanie spalinowych agregatów prądotwórczych i zasilania akumulatorowego,
- zapotrzebowanie na wodę – około 400 m³ na cele budowy w fazie zagęszczania podbudów i wałowania warstw mas bitumicznych oraz około 50 m³ na potrzeby bytowe - przewiduje się wykorzystanie wody dowożonej beczkowozami,
- zapotrzebowanie na olej napędowy jako zasilanie urządzeń i technologiczne w ilości około 8 300 dm³.

II. Surowce i materiały:

- kruszywo drogowe kamienne na drogę i pobocza – około 1750 m³,
- mieszanki bitumiczne – około 2 500 t,
- emulsje asfaltowe – około 10 t,
- beton na ławy krawężnikowe - około 30 m³,
- rury kanalizacyjne pvc Dn 400 – około 200 mb,
- piasek – około 60 m³.

Przewiduje się dostawy i zabudowę materiałów na bieżąco i sukcesywnie z postępem robót. Nie planuje się magazynowania większej ilości materiałów na budowie.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja przedmiotowego projektu w trakcie trwania inwestycji nie będzie miała znaczącego oddziaływania na stan środowiska naturalnego. W analizie wpływu robót budowlanych w trakcie realizacji projektu na środowisko należy uwzględnić między innymi:

- wpływ hałasu:
W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń, w tym ciężkiego sprzętu budowlanego. Wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie się charakteryzował niskim poziomem uciążliwości.
- wpływ emisji spalin:
W trakcie realizacji projektu mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm poziomu emisji spalin. Wpływ ten po zakończeniu prac budowlanych nie będzie przekraczał emisji dopuszczalnych norm. Dla zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie użytkował sprzęt i maszyny zgodnie z wymogami BHP.
- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej:

Realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn: koparek, równiarek, walców, rozścielaczy, itp.

Wpływ ten będzie miał charakter krótkofalowy i ustanie po zakończeniu inwestycji.

Realizacja przedmiotowej inwestycji wskazuje jednoznaczne pozytywne zmiany na środowisko infrastruktury. W wyniku realizacji inwestycji zostanie ograniczona emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych oraz hałasu do środowiska w stosunku do stanu sprzed realizacji projektu.

Obecnie negatywny wpływ na środowisko przedstawia się przede wszystkim w:

- emitali hałasu przez poruszające się pojazdy, którego poziom ze względu na jego charakter (maszyny rolnicze, samochody osobowe) może być uciążliwy dla otoczenia,
- emisji zanieczyszczeń powietrza spalinami wydzielanymi przez pojazdy mechaniczne, które w wyniku licznych uszkodzeń obecnej drogi pokonują ją znacznie dłużej niż przy jeździe bez utrudnień,
- emisji pyłów w związku z eksploatacją nawierzchni drogi gruntowej,
- utrudnionym odprowadzaniu wód opadowych ze względu na zły stan techniczny nawierzchni.

Przewiduje się następujące ilości ścieków po zakończeniu inwestycji:

- wody opadowe z nawierzchni i poboczy – ok. 800 m³/m-c,
- ścieki technologiczne – brak.

W celu ochrony środowiska Inwestor zobowiązuje się do:

- w fazie realizacji inwestycji zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinności w obrębie terenu inwestycji i skonfrontować to z Wykonawcą robót,
- utrzymania w miarę możliwości istniejącego zadrzewienia i zakrzewienia, o ile nie kolidują one z realizacją przedsięwzięcia,
- uwzględnienia w trakcie realizacji inwestycji, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac budowlanych, w szczególności ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- zastosowania na budowie zaplecza socjalnego, ruchomego, z wykorzystaniem kontenerów socjalno-biurowych ogrodzonych siatką oraz ubikacji dla pracowników typu „Toi-Toi” z pełną obsługą czyszczenia i konserwacji,
- przy prowadzeniu prac budowlanych przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych będzie odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,
- przestrzegać, aby uciążliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie realizacji robót nie wykraczało poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny,
- ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej.

Wymagania materiałowe i technologiczne zmierzające do ochrony środowiska:

- zastosowanie do wykonania przebudowy drogi materiałów naturalnych, tj. kruszyw kamiennych.

Powyższe rozwiązania zapewnią, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska i nie przekroczy uciążliwości poza granicami terenu objętego inwestycją.

Ochrona przeciwpożarowa:

W trakcie realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez

odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Należy zauważyć, że realizacja projektu wskazuje bardzo pozytywne zmiany na środowisko naturalne.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Poważna awaria zgodnie z definicją ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 1219 z późn. zm.) to zdarzenie, w szczególności emisja, pożar lub eksplozja, powstałe w trakcie procesu technologicznego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji prowadzących do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska, lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem. Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej planowana inwestycja nie kwalifikuje się do zakładów ww. typów. W związku z powyższym można stwierdzić, że w przypadku planowanego przedsięwzięcia, nie wystąpi zjawisko tzw. poważnej awarii przemysłowej. Zapobieganie wystąpieniu pożaru wiązać się będzie z okresowym kontrolowaniem stanu technicznego użytkowanych instalacji i urządzeń, szczególnie tych zasilanych energią elektryczną. Sprawdzaniu podlegać będą również: instalacje, stanu sprawności połączeń, osprzęt, zabezpieczenia i środki ochrony od porażeń oraz oporność izolacji przewodów. Kontrole przeprowadzane będą przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Ewentualne wykryte usterki i awarie będą usuwane na bieżąco. Jednak w przypadku wystąpienia pożaru o możliwości ograniczenia jego skutków na środowisko, decydować będzie szybkość podjęcia akcji gaśniczej. Prawidłowy sposób eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Roboty przewidziane do wykonania generują odpady, które muszą zostać usunięte, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów składowane, zagospodarowane lub utylizowane.

Powstałe na etapie budowy odpady komunalne (w tym frakcje selektywne np. papier, szkło) gromadzone będą selektywnie w specjalnych pojemnikach lub workach i przekazywane wyspecjalizowanym firmom odbierającym odpady komunalne.

Odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne będą przekazywane specjalistycznym firmom. Odpady ciekłe do czasu ich odbioru, będą gromadzone w szczelnych pojemnikach w miejscach o utwardzonym i nieprzepuszczalnym podłożu. Odpady inne niebezpieczne będą przechowywane w pojemnikach, kontenerach lub luzem (odpady drewna i metalu) na szczelnej utwardzonej powierzchni.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Realizacja przedmiotowej inwestycji wskazuje jednoznacznie pozytywne zmiany na środowisko infrastruktury. W wyniku realizacji inwestycji zostanie ograniczona emisja

zanieczyszczeń gazowych, pyłowych oraz hałasu do środowiska w stosunku do stanu sprzed realizacji projektu.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek – nie dotyczy,
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie – skala przedsięwzięcia o charakterze lokalnym,
- c) obszary górskie lub leśne – nie dotyczy,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – nie dotyczy,
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w zasięgu znacznego oddziaływania przedsięwzięcia nie ma obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znajdowało się na obszarach objętych ochroną przyrody na podstawie art. 35a Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity. Dz. U. z 2020r. poz. 55). Planowane przedsięwzięcie znajduje się w Otulinie Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd.
- f) obszary, na których standardy, jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – nie dotyczy,
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – nie dotyczy,
- h) gęstość zaludnienia – wzdłuż planowanej inwestycji zlokalizowane są tereny upraw rolniczych, tereny niezabudowane oraz w niewielkim stopniu zabudowa mieszkaniowa,
- i) obszary przylegające do jezior - nie dotyczy,
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - nie dotyczy,
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – nie dotyczy.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania ,obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
Zasięg oddziaływania na środowisko będzie ograniczał się do najbliższego otoczenia i nie przekroczy granic inwestycji. Warto zwrócić uwagę, że środowiskowe oddziaływanie realizacji przedsięwzięcia będzie występowało tylko na jednym z etapów budowy i może jedynie polegać na emisji hałasu w granicach obowiązujących norm (transport samochodowy oraz użytkowanie pozostałych urządzeń budowlanych). Można spodziewać się uciążliwości w zakresie wpływu na powietrze związanych z emisją substancji zanieczyszczających pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy pracach budowlanych.
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizacja wyklucza transgraniczne oddziaływanie inwestycji na środowisko. Inwestycja ma znaczenie lokalne.

- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Planowana inwestycja obejmuje tereny przekształcone w wyniku działalności człowieka, a jej przebudowa - modernizacja, polepszy parametry techniczne w istniejącym pasie drogowym. Wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i płynność ruchu drogowego, ułatwi dojazd do wszystkich nieruchomości a tym samym cichszy ruch pojazdów, zmniejszy negatywny wpływ ruchu kołowego na środowisko.

- d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Biorąc pod uwagę przyjęte rozwiązania techniczne, zakres prowadzonej działalności i zastosowane technologie można stwierdzić, że przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa oraz podstawowych wymogów ochrony środowiska przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z powstaniem znaczącego źródła emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji i eksploatacji na ludzi, powietrze, powierzchnie ziemi, klimat, krajobraz posiadać będzie wymiar lokalny i ograniczyć się do najbliższego otoczenia.

- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami.

- g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Analizowana inwestycja nie stwarza potencjalnej możliwości niekorzystnego oddziaływania na środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, zabytki, krajobraz, w tym krajobraz kulturowy, wzajemne oddziaływanie między wymienionymi elementami, dostępność do złóż kopalin.

W związku z powyższym, planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu i jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy o oś, w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie zgodnie z ust. 2 tego przepisu, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Reasumując powyższe należy zgodzić się ze stanowiskiem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu, iż ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia nie będzie ono negatywnie oddziaływać na środowisko.

W trakcie postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Obwieszczenie o wydaniu niniejszej decyzji zostało podane do publicznej wiadomości, jak również zostało zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kroczyce. Przedmiotowe obwieszczenie zostało również wywieszane w miejscu planowanego przedsięwzięcia tj. w sołectwie Biała Błotna w gminie Kroczyce.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, uwzględniając wniosek strony w oparciu o wskazane przepisy, orzeczono jak w sentencji. Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o oś integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik nr 1 – charakterystyka przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie, za pośrednictwem Wójta Gminy Kroczyce w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia, o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załącznik nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

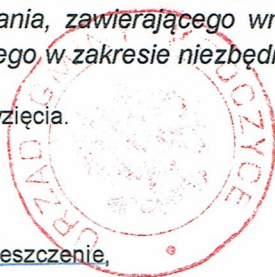
1. Gmina Kroczyce,
2. Strony postępowania – publiczne obwieszczenie,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. 11 Listopada 15, 42-400 Zawiercie,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Katowicach
Plac Grunwaldzki 8/10, 40-127 Katowice,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Gabriela Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Trybunalski.

Do wiadomości (po nadaniu klauzuli ostateczności):

1. Starostwo Powiatowe w Zawierciu
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie.



Z up. WÓJTA GMINY
Katarzyna Miśta
INSPEKTOR ds. PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr UG-III.6220.00012.2021 z dnia 13 kwietnia 2022r. dot. przedsięwzięcia pn. „Przebudowa dróg w miejscowości Biała Błotna”

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestycja została zlokalizowana na obszarze Gminy Kroczyce w jej północno-wschodniej części w obrębie miejscowości Biała Błotna (powiat zawierciański). Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg do gospodarstw rolnych, agroturystycznych w miejscowości Biała Błotna (gmina Kroczyce) w zakresie branży drogowej.

Drogi przewidziane do przebudowy w Białej Błotnej są na odcinkach A-B-C i B-D obecnie utwardzone o nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 8,0 cm i szerokości od 4,5 do 3,7m z gruntowymi poboczami z zaznaczeniem, iż końcówka odcinka B-C jest utwardzona kruszywem kamiennym o szerokości ok. 3,0m. Odcinek drogi oznaczony jako D-E i F-G jest utwardzony tłuczniem kamiennym i posiada szerokość od 3,0 do 3,5m. Jezdnie nie są obramowane krawężnikami i nie występują na ich długości wydzielone chodniki. Wzdłuż przedmiotowych dróg istnieje zabudowa zagrodowa jedno i wielorodzinną oraz tereny rolnicze. Cały pobliski teren wraz z drogami jest usytuowany ze spadkiem w stronę przepływającej w niedalekiej odległości (od 20,0 do 150,0m) rzeki Białki.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, grawitacyjnie na tereny zielone (łąki, pola) w kierunku rzeki.

Spływ wody z terenów powyżej drogi powoduje w jej początkowej części (km 0.0+50,00 – 0.2+50,00) zalewanie domostw oraz degradację drogi, poboczy itp.

Otwarty rów odprowadzający wody opadowe i roztopowe z zalewanego początkowego odcinka przebudowywanej drogi do rzeki Białki jest ściśle związany z zagospodarowaniem i prawidłowym funkcjonowaniem drogi, a jego budowa dotyczy tylko odwodnienia pasa drogowego.

Na planie zagospodarowania (rys. 2) wskazano proponowaną lokalizację rowu otwartego i odcinek kanalizacji deszczowej lub rowu częściowo zamkniętego w początkowym odcinku przebudowywanej drogi od strony drogi wojewódzkiej.

Przebudowywane drogi mają bezpośredni dostęp i powiązanie z drogą wojewódzką nr 794.

Na podstawie wykonanych przekopów kontrolnych warunki wodne określa się jako dobre. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi i zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Zadanie obejmuje swoim zakresem:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość ok 3,0 cm,
- wykonanie poszerzeń drogi z pełną konstrukcją podbudowy,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-asfaltowych 2x5cm,
- wykonanie zatok mijankowych z konstrukcją podbudowy,
- wykonanie zatoki postojowej (2 stanowiska postojowe),
- wykonanie poboczy ulepszonych o szerokości 0,75m,
- przebudowa istniejących zjazdów utwardzonych,
- utwardzenie zjazdów gruntowych kruszywem kamiennym,
- wykonanie rowu otwartego z włączeniem odwodnienia części przebudowywanej drogi do rzeki Białki,
- budowa kanalizacji deszczowej na długości ok. 200,0mb lub rowu częściowo zakrytego z elementami odwodnienia powierzchniowego,
- zagospodarowanie terenów zieleni oraz profilowanie i umocnienie skarp.

Projektowana przebudowa dróg będzie zlokalizowana w obrębie działek drogowych o numerach 186, 152, 164, 153/5, 145 obręb: Biała Błotna

oraz działek nr : 188; 189; 190; 191; 192; 193; 194; 205; 206/3; 206/4; 207; 208; 209; 210; 211; 212; 213; 214/1; 214/3; 214/4; 215/1; 215/2; 216; 217; 218; 219; 612; 220; 221; 222; 223; 224;

123; 124; 120; 125; 121; 122; 126; 127; 137; 150, 151; 167; 169; 170/1; 170/6; 170/7; 177; 178; 182/2; 183; 618/3; 148/4; 144; 165; 166; 168; 155; 154; 180; 181; 182/1; 158/3; 148/3; 148/1; 147; 143; 142 obręb: Biała Błotna będących własnością osób prywatnych, zlokalizowane w pasie drogowym w/w dróg. Przejęcie działek nastąpi poprzez wykup przez Gminę Kroczyce. Stan techniczny zakresu rzeczowego drogi określa się jako „zły” wymagający przeprowadzenia przebudowy w możliwie najbliższym czasie.

Stan techniczny istniejącej drogi ulega nieustannym zmianom w czasie pracy, głównie pod wpływem :

- a) oddziaływania występującego ruchu pojazdami samochodowymi i rolniczymi,
- b) niekorzystnego oddziaływania warunków atmosferycznych,
- c) niekorzystnych warunków odwodnienia powierzchniowego.

Na powierzchni drogi stwierdza się:

- sfałowania poprzeczne,
- sfałowania i brak wzmocnienia poboczy wraz z ich zarostem trawami,
- liczne zastoje wodne,
- koleiny powstałe na skutek braku utwardzenia powierzchniowego i ruchu pojazdów,
- liczne wyboje i rozluźnienie gruntu.

Parametry techniczne:

- droga publiczna klasy „D” szerokości od 4,5m do 3,5m,
- projektowana prędkość : 30 km/h,
- kategoria ruchu : odc. A-B-C (KR-3), B-D-E oraz F-G (KR-2),
- nawierzchnia z asfaltobetonu AC,
- pochylenie poprzeczne drogi – 2%,
- pochylenie poprzeczne poboczy – 6%,
- obciążenie 80 kN/oś.

Całkowita długość przebudowywanych dróg wynosi: 2 372,0 mb.

Całkowita powierzchnia przebudowywanych dróg wynosi: 9 510,7 m².

Celem dostosowania istniejących dróg do projektowanych szerokości należy wykonać stosowne poszerzenia wraz z wykonaniem pełnej konstrukcji w ilości ok. 500,0 m².

Wykonanie pełnej konstrukcji jezdni na odc. D-E i F-G i końcówce odc. B-C w ilości ok. 1 500,0 m².

Ponadto w zakres opracowania wchodzi:

- budowa rowu otwartego z umocnionymi ściankami i dnem o długości ok. 130,0mb z włączeniem do rzeki Białka,
- budowa kanalizacji deszczowej lub rowu częściowo zakrytego wzdłuż drogi na odcinku ok. 200,0mb w km 0.0+50,00 do 0.2+50,00 wraz z elementami odwodnienia powierzchniowego,
- umocnienie skarp pobocza drogi z obsianiem trawą – powierzchnia ok. 600,0 m²,
- wykonanie poboczy ulepszonych o szerokości 0,75 m (obustronnie na całej długości przebudowywanych dróg) o powierzchni ok. 2 950,0m²,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość ok. 3 cm (wyrównanie niwelety),
- wykonanie nakładek bitumicznych (warstwa wiążąca 5 cm + warstwa ścieralna 5 cm) w ilości 9 510,7m²,
- przebudowa istniejących zjazdów utwardzonych z dostosowaniem do niwelety drogi,
- obramowanie krawędzi jezdni w miejscach zjazdów do posesji i pól krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22x100 na ławie betonowej z oporem,
- wycinka ok. 6 drzew (średnicy ok. 30 cm) wraz z karczowaniem pni.

Uwzględniając wyznaczoną kategorię ruchu KR2 oraz założone warunki technologiczne i materiałowe - dla przebudowy drogi zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów do posesji

- jezdnia istniejąca z asfaltobetonu: frezowanie na średnią głębokość 3,0cm, nakładka z warstwy wiążącej AC16W 50/70 gr. 5,0 cm oraz z warstwy ścieralnej AC 11S 35/50 grubości 5,0 cm,
- konstrukcja jezdni przy braku istniejącej warstwy bitumicznej: warstwa odsączająca (pospółka gr.10 cm, kruszywo kamienne frakcji 0/63 gr.15 cm, kruszywo kamienne frakcji 0/31,5 gr.15 cm oraz nakładki bitumiczne z warstwy wiążącej AC16W 50/70 grubości 5,0 cm oraz z warstwy ścieralnej AC 11S 35/50 grubości 5,0 cm,
- zatoki mijankowe: warstwa odsączająca (pospółka) - gr.10 cm, kruszywo kamienne frakcji 0/63 gr.15 cm, kruszywo kamienne frakcji 0/31,5 gr.15 cm oraz nakładki bitumiczne j.w. Zatokę obramować krawężnikiem najazdowym lub opornikiem betonowym 12x20x100,
- skropienie asfaltem na gorąco,
- pobocza ulepszone: ścinanie istniejących poboczy na głębokość ok. 10,0cm oraz utwalenie ich kruszywem kamiennym lub destruktem bitumicznym o grubości ok. 15 cm. Szerokość wszystkich poboczy wynosi 0,75cm,
- poszerzenia jezdni: warstwa odsączająca (pospółka) - gr.10 cm, kruszywo kamienne frakcji 0/63 gr.15 cm, kruszywo kamienne frakcji 0/31,5 gr.15 cm oraz nakładki bitumiczne j.w.,
- wykonanie rowu otwartego: w formie trapezu o głębokości ok. 1.2m z umocnieniem dna i ścian rowu płytkami betonowymi lub ażurowymi. z wylotem do rzeki Białka oraz dostawą i montażem odpowiedniego separatora i osadnika,
- wykonanie kanalizacji deszczowej lub rowu częściowa zakrytego z włączeniem do nowego rowu otwartego wraz z niezbędnymi elementami towarzyszącymi tj. wpusty, studnie itp.