

UG-III.6220.00001.2023

UG.III.KW-00600/23

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 82, 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) – dalej ustawa ooś, a także § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) w związku z art. 104 i 107 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) – dalej k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 lutego 2023 r. Pani Elżbiety Tomczyk-Stankowskiej *Pracownia Projektowo-Ustugowa „PROJSBUD inż. Elżbieta Tomczyk-Stankowska” 42-400 Zawiercie, ul. Kresowa 13*, działającej jako pełnomocnik Zarządu Powiatu Zawierciańskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1775 S Pradła - Siedliszowice - Solca Etap I Pradła-Siedliszowice”,

orzekam

stwierdzić brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1775 S Pradła - Siedliszowice - Solca Etap I Pradła-Siedliszowice” wskazując konieczność zachowania określonych warunków i wymagań korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia:

1. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych należy zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
2. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:
 - a) prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ścinianych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też ich zabezpieczanie siatką (o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, z przewieszką o długości co najmniej 10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od placu budowy, wkopanej w ziemię na głębokość 30 cm),
 - b) jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.

- Uzasadnienie -

Wnioskodawca pismem z dnia 14 lutego 2023 r. wniósł o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1775S Pradła - Siedliszowice - Solca Etap I Pradła-Siedliszowice”. Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na działkach drogowych i częściowo na działkach prywatnych:

1. Obręb 0014 Pradła: dr-2001, 2022, 2024, 2025, 2026, 2030, 2042, dr-1808, 2023, 2031, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041.
2. Obręb 0017 Siedliszowice: dr-15, dr-59, dr-140, dr-156, dr-149/2, 154, 155/2, dr-258, dr-183, 630, dr-629, dr-570/2, 505, dr-277, 796/4, dr-279/3, 284/1, dr-290, 331/1, 332, 333, 334, 335, 336/1, 337/1, 337/2, 338, 339, 340, 344, 345, 346, 347, 348, 349/1, 349/2, 329/2, 329/1, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 478, 477, 476, 475, 474, 473, 472, 471, 141, 142, 143, 144/1, 144/2, 145, 146, 147, 148, 149/3, 150/1, 151, 152, 153, 497, 498, 499, 502, 503, 571, 1/12, dr-2, 3/1, 4, 5, 10, dr-13, 12, 66, 67, 68, 69, 71, dr-122, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, dr-139, 157, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 182, 184.

Inwestycja realizowana będzie w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Zgodnie z art. 10 §1 k.p.a. zapewniono stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwiono wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów. Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś ze względu na liczbę stron przekraczającą 10 w przedmiotowym postępowaniu miał zastosowanie art. 49 k.p.a. Obwieszczeniem z dnia 3 marca 2023 r. Wójt Gminy Kroczyce zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało skutecznie podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kroczyce. Przedmiotowe obwieszczenie zostało również wywieszane w miejscu planowanego przedsięwzięcia tj. w sołectwie Pradła oraz Siedliszowice w gminie Kroczyce oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kroczyce.

Wójt Gminy Kroczyce, przeprowadził postępowanie w celu określenia, czy w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne jest przeprowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. W pierwszym rzędzie ustalono, iż przedsięwzięcie takiego typu jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w świetle § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.). W związku z tym, zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy ooś Wójt Gminy Kroczyce wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W odpowiedzi otrzymano:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zawierciu wydał opinię NS/NZ-9011-523-08/KA/23 z dnia 20 marca 2023 r. (data wpływu 21 marca 2023 r.) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem WOOŚ.4220.133.2023.JŻ.3 z dnia 19 kwietnia 2022 r. wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków w fazie realizacji zadania,
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem nr WA.ZZŚ.3.4901.1.58.2023.MP z dnia 5 kwietnia 2023 r. (data wpływu 13 kwietnia 2023 r.) wyraził opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu wniosku, załączonej karty informacyjnej, a także uwzględniając w/w opinie oraz szczególne uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o oś dokonano analizy:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Inwestycja zlokalizowana jest w zachodniej części miejscowości Pradła oraz w miejscowości Siedliszowice we wschodniej części gminy Kroczyce.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej przebiegającej od drogi wojewódzkiej nr 794 relacji Pillica-Pradła-Konieczpol przez obrzeża miejscowości Pradła, a dalej przez miejscowość Siedliszowice do Siedliszowic Wieś Górna.

Droga ta obsługuje teren głównie zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej, umożliwiając dojazd do zabudowań po obu stronach drogi jak i do pól uprawnych przy niej położonych.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi na długości 3215 m z wymianą całej konstrukcji jezdni o szerokości 6,00 -5,50 m, z budową ścieżki rowerowej szer. 3 m na długości 2221 m oraz poboczami utwardzonymi o szer. 1 m na pozostałej długości. Na odcinku 671 m zaprojektowano kanalizację deszczową z rur PVC o średnicy 315-600 mm z odprowadzeniem do dwóch projektowanych zbiorników chłonna-odparowujących i istniejącej sadzawki. Część wód opadowych (wzdłuż ścieżki, gdzie nie zaprojektowano kanalizacji) będzie odprowadzana do studni chłonnej.

Powierzchnia jezdni wyniesie 20 480,30 m², powierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej 6 674,08 m², powierzchnia utwardzonych tłuczniem poboczy 3 035,50 m², powierzchnia utwardzonych poboczy z powierzchniowym utwaleniem 254,90 m², powierzchnia zjazdów na posesje o nawierzchni z kostki betonowej 865,80 m². Nie zachodzi konieczność przebudowy sieci wodociągowej, natomiast będą przebudowywane 2 słupy linii energetycznej napowietrznej (przesunięcie o około 2m za ścieżkę) i przebudowa słupów sieci napowietrznej telekomunikacyjnej kolidujących z poszerzeniem jezdni (6 szt).

Projektowana technologia przebudowy drogi przewiduje:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na grubość 7 cm,
- rozebranie istniejącej podbudowy tłuczniowej jezdni, zmieszanie jej z cementem i emulsją asfaltową i ponowne zabudowanie (MCE) o grubości 20 cm,
- pogłębienie i poszerzenie koryta pod jezdnię, pobocza, ścieżkę rowerową i zjazdy,
- stabilizację podłoża gruntowego przez wymieszanie z cementem na grubość 20 cm na odcinku o słabej nośności podłoża,
- wykonanie podbudowy pomocniczej zjazdów z tłucznia kamiennego grubości 20 cm,
- wykonanie podbudowy zasadniczej jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 7 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 5 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 5 cm,
- wykonanie podbudowy pomocniczej pod ścieżkę z tłucznia kamiennego grubości 20 cm,
- wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 5 cm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej grubości 8 cm,
- wykonanie poboczy utwardzonych tłuczniowych grubości 12 cm,
- wykonanie poboczy utwardzonych tłuczniowych z powierzchniowym utwaleniem grubości 12 cm,
- wykonanie poboczy z kostki brukowej grubości 8 cm.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych i podziemnych. Na potrzeby planowanej inwestycji planuje się wykorzystanie normatywnych ilości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii, tylko na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi: 830 m³,
- szacunkowe zapotrzebowanie na surowce wynosi:
 - cement – 780 t,
 - emulsja asfaltowa – 40,5 t,
 - tłuczeń-kruszywo łamane- 8136 t,
 - beton asfaltowy i mieszanki mineralno-asfaltowe – 6190+834 t=7024 t
- szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi: 48,7 t,

Przewiduje się dostawy i zabudowę materiałów na bieżąco i sukcesywnie z postępem robót. Nie planuje się magazynowania większej ilości materiałów na budowie.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki drzew. Planuje się wyciąć 73 szt. drzew, przeważnie klonów zwyczajnych rosnących bardzo blisko istniejącej nawierzchni. W niniejszej decyzji dopuszczono prowadzenie wycinki w sezonie lęgowym, jednak może odbyć się ona wtedy wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym, w zakresie występowania potencjalnych miejsc gniazdowania i/lub żerowania, rozrodu, zimowania chronionych zwierząt.

Realizacja inwestycji polegającej na przebudowie drogi zgodnie z informacjami przekazanymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie wpłynie negatywnie na istniejącą faunę i florę.

Pomimo powyższego realizacja prac budowlanych może wiązać się z zagrożeniem wystąpienia przypadków nieumyślnego zabijania zwierząt. Zjawisko to może być wynikiem zajęcia terenu oraz prac związanych z przygotowaniem placu budowy, wykonywaniem robót ziemnych. W sentencji decyzji nakazano, aby prace ziemne związane z realizacją inwestycji prowadzone były w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia. W przypadku braku możliwości ucieczki zwierząt ze stref zagrożenia, powinny one być odłowione i wyniesione poza teren realizacji inwestycji. Niezależnie od powyższego, podkreśla się, że wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony gatunkowej z mocy prawa i w sytuacji, gdy kontynuacja prac budowlanych wymagać będzie zniszczenia, zrywania, uszkodzenia roślin, niszczenia siedlisk roślin oraz gatunków zwierząt (miejsc ich rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji i żerowania) objętych ochroną, chwytania okazów zwierząt objętych ochroną, czy też przemieszczania ich z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca, winno się wstrzymać prace do czasu uzyskania stosownego zezwolenia – tj. decyzji wynikającej z art. 56 ust. 2, pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm).

- d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja przedmiotowego projektu w trakcie trwania inwestycji nie będzie miała znaczącego oddziaływania na stan środowiska naturalnego. Na etapie budowy główną uciążliwością będzie hałas i zanieczyszczenie powietrza spowodowane pracą sprzętu budowlanego i pojazdów służących do transportu materiałów koniecznych do budowy.

Wystąpi zapylenie i emisja spalin do środowiska. Środki transportu i maszyny wykorzystywane podczas budowy będą dodatkowym źródłem zanieczyszczeń powstających w wyniku spalania paliw. Będzie to emisja niezorganizowana. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się lokalizacji bazy materiałowo-sprzętowej. Wszystkie materiały będą dostarczane na bieżąco i bezpośrednio wbudowywane. Na terenie budowy pozostawiany będzie tylko sprzęt który wymaga transportu tzn. 1 lub 2 koparko- spycharki, równiarka, 2 walce drogowe, rozkładarka mas bitumicznych, przy czym jednocześnie na budowie będą 2-3 jednostki sprzętowe. Plac dla pojazdów obsługi budowy będzie zlokalizowany poza obszarami zalesionymi oraz w oddaleniu od istniejącej sadzawki wodnej. Sprzęt pozostawiany będzie bezpośrednio w pasie drogowym lub na sąsiednich posesjach. Prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej przez 5 dni w tygodniu. Całość inwestycji nie będzie trwać dłużej niż 3 miesiące. Emisja pyłów w trakcie budowy będzie ograniczona; kruszywa transportowane będą pod plandekami, a wbudowywane są ze zraszaniem wodą. Również mieszanie cementu z gruntem podczas jego stabilizacji odbywać się będzie w osłonie recyklera ze zraszaniem wodą. Na chwilę obecną inwestor nie przewiduje konieczności zabezpieczania istniejącego drzewostanu nieprzeznaczonego do wycinki przed uszkodzeniami mechanicznymi. Gdyby jednak zaszła taka potrzeba, to pnie drzew zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Przy zachowaniu powyższych warunków oraz rozwiązań uciążliwości na etapie realizacji będą miały charakter krótkookresowy, przejściowy, będą się przesunęły wraz z postępem prac i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych, a ich zasięg ograniczy się do najbliższego otoczenia aktualnego odcinka robót. Eksploatacja inwestycji nie spowoduje powstania nowego źródła emisji zanieczyszczeń do środowiska oraz hałasu. Obszary podlegające ochronie w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu, stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, leżące w sąsiedztwie zamierzenia inwestycyjnego. W związku z przebudową drogi nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu, a nowa nawierzchnia spowoduje poprawę warunków akustycznych i aerosanitarnych obszaru.

Realizacja przedmiotowej inwestycji wskazuje jednoznacznie pozytywne zmiany na środowisko infrastruktury. W wyniku realizacji inwestycji zostanie ograniczona emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych oraz hałasu do środowiska w stosunku do stanu sprzed realizacji projektu.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Poważna awaria zgodnie z definicją ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.) to zdarzenie, w szczególności emisja, pożar lub eksplozja, powstałe w trakcie procesu technologicznego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji prowadzących do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska, lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem. Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej planowana inwestycja nie kwalifikuje się do zakładów ww. typów. W związku z powyższym można stwierdzić, że w przypadku planowanego przedsięwzięcia, nie wystąpi zjawisko tzw. poważnej awarii przemysłowej.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Roboty przewidziane do wykonania generują odpady, które muszą zostać usunięte, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów składowane, zagospodarowane lub utylizowane. Powstałe na etapie budowy odpady komunalne (w tym frakcje selektywne np. papier, szkło) gromadzone muszą być selektywnie w specjalnych pojemnikach lub workach i przekazywane wyspecjalizowanym firmom odbierającym odpady komunalne.

W fazie realizacji powstaną odpady frezowania nawierzchni istniejącej jezdni w ilości 920 m³, które wykorzystane zostaną na miejscu do utwardzenia poboczy. Tłuczeń z rozbieranej podbudowy w ilości 3644 m³ zostanie ponownie wykorzystany do mieszanki MCE i wbudowany w podbudowę. Namiar gruntu z koryta jezdni w ilości 2617 m³ zostanie złożony w miejscu wskazanym przez inwestora, a następnie zostanie wykorzystany przez niego do wyrównywania terenu i do budowy nasypów przy przebudowie innych dróg gminnych.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:
Realizacja przedmiotowej inwestycji wskazuje jednoznacznie pozytywne zmiany na środowisko infrastruktury. W wyniku realizacji inwestycji zostanie ograniczona emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych oraz hałasu do środowiska w stosunku do stanu sprzed realizacji projektu.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek – nie dotyczy,
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie – skala przedsięwzięcia o charakterze lokalnym,
- c) obszary górskie lub leśne – nie dotyczy,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – planowana inwestycja znajduje się w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 326 Zbiornik Częstochowa, w granicy proponowanego obszaru ochronnego tego Zbiornika. Biorąc pod uwagę rodzaj, zakres i skalę planowanej inwestycji, a także zastosowane rozwiązania techniczne i organizacyjne należy stwierdzić, że realizacja przedmiotowej przebudowy nie wpłynie na jakość wód w/w Zbiornika,
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn.: Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.). Inwestycja znajduje się w otulinie Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd. Biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia, przekształcenie terenów przylegających do istniejącej drogi oraz nałożone warunki ochrony środowiska i planowane do zastosowania rozwiązania nie przewiduje się negatywnego wpływu na ten obszar.
- f) obszary, na których standardy, jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – nie dotyczy,
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – nie dotyczy,
- h) gęstość zaludnienia – wzdłuż planowanej inwestycji zlokalizowane są tereny upraw rolniczych, tereny niezabudowane oraz zabudowa mieszkaniowa,
- i) obszary przylegające do jezior - nie dotyczy,
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - nie dotyczy,

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – nie dotyczy.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania, obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
Zasięg oddziaływania na środowisko będzie ograniczał się do najbliższego otoczenia i nie przekroczy granic inwestycji. Warto zwrócić uwagę, że środowiskowe oddziaływanie realizacji przedsięwzięcia będzie występowało tylko na jednym z etapów budowy i może jedynie polegać na emisji hałasu w granicach obowiązujących norm (transport samochodowy oraz użytkowanie pozostałych urządzeń budowlanych). Można spodziewać się uciążliwości w zakresie wpływu na powietrze związanych z emisją substancji zanieczyszczających pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy pracach budowlanych.
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
Charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizacja wyklucza transgraniczne oddziaływanie inwestycji na środowisko. Inwestycja ma znaczenie lokalne.
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:
Planowana inwestycja obejmuje tereny przekształcone w wyniku działalności człowieka, a jej przebudowa - modernizacja, polepszy parametry techniczne w istniejącym pasie drogowym. Wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i płynność ruchu drogowego, ułatwi dojazd do wszystkich nieruchomości a tym samym cichszy ruch pojazdów, zmniejszy negatywny wpływ ruchu kołowego na środowisko.
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania:
Biorąc pod uwagę przyjęte rozwiązania techniczne, zakres prowadzonej działalności i zastosowane technologie można stwierdzić, że przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa oraz podstawowych wymogów ochrony środowiska przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z powstaniem znaczącego źródła emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:
Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji i eksploatacji na ludzi, powietrze, powierzchnie ziemi, klimat, krajobraz posiadać będzie wymiar lokalny i ograniczy się do najbliższego otoczenia.
- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:
Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Analizowana inwestycja nie stwarza potencjalnej możliwości niekorzystnego oddziaływania na środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, zabytki, krajobraz, w tym krajobraz kulturowy, wzajemne oddziaływanie między wymienionymi elementami, dostępność do złóż kopalin.

W związku z powyższym, planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu i jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy ooś, w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie zgodnie z ust. 2 tego przepisu, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Reasumując powyższe należy zgodzić się ze stanowiskiem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu, iż ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia nie będzie ono negatywnie oddziaływać na środowisko.

W trakcie postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Obwieszczenie o wydaniu niniejszej decyzji zostało podane do publicznej wiadomości, jak również zostało zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kroczyce. Przedmiotowe obwieszczenie zostało również wywieszane w miejscu planowanego przedsięwzięcia tj. w sołectwie Siedliszowice i Pradła w gminie Kroczyce.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, uwzględniając wniosek strony w oparciu o wskazane przepisy, orzeczono jak w sentencji. Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik nr 1 – charakterystyka przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie, za pośrednictwem Wójta Gminy Kroczyce w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

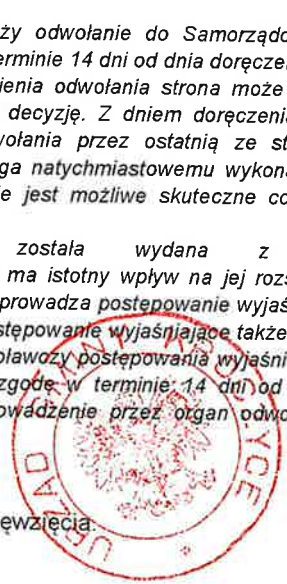
W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia, o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załącznik nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pani Elżbieta Tomczyk Stankowska Pracownia Projektowo-Usługowa
„PROJSBUD” inż. Elżbieta Tomczyk Stankowska
42-400 Zawiercie, ul. Kresowa 13,
2. Strony postępowania – publiczne obwieszczenie,
3. a/a.



Z up. WÓJTA GMINY
Katarzyna Miśta
INSPEKTOR ds. PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. 11 Listopada 15, 42-400 Zawiercie,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Katowicach
Plac Grunwaldzki 8/10, 40-127 Katowice,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Gabriela Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Trybunalski.

Do wiadomości (po nadaniu klauzuli ostateczności):

1. Starostwo Powiatowe w Zawierciu
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie.

Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr UG-III.6220.00001.2023 z dnia 16 maja 2023r. dot. przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1775 S Pradła - Siedliszowice - Solca Etap I Pradła-Siedliszowice”.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestycja zlokalizowana jest w zachodniej części miejscowości Pradła oraz w miejscowości Siedliszowice we wschodniej części gminy Kroczyce.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej przebiegającej od drogi wojewódzkiej nr 794 relacji Pilica-Pradła-Konieczpol przez obrzeża miejscowości Pradła, a dalej przez miejscowość Siedliszowice do Siedliszowic Wieś Górna.

Droga ta obsługuje teren głównie zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej, umożliwiając dojazd do zabudowań po obu stronach drogi jak i do pól uprawnych przy niej położonych.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi na długości 3215 m z wymianą całej konstrukcji jezdni o szerokości 6,00 -5,50 m, z budową ścieżki rowerowej szer. 3 m na długości 2221 m oraz poboczami utwardzonymi o szer. 1 m na pozostałej długości. Na odcinku 671 m zaprojektowano kanalizację deszczową z rur PVC o średnicy 315-600 mm z odprowadzeniem do dwóch projektowanych zbiorników chłonno-odparowujących i istniejącej sadzawki. Część wód opadowych (wzdłuż ścieżki, gdzie nie zaprojektowano kanalizacji) będzie odprowadzana do studni chłonnych.

Powierzchnia jezdni wyniesie 20 480,30 m², powierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej 6 674,08 m², powierzchnia utwardzonych tłuczniem poboczy 3 035,50 m², powierzchnia utwardzonych poboczy z powierzchniowym utwaleniem 254,90 m², powierzchnia zjazdów na posesje o nawierzchni z kostki betonowej 865,80 m². Nie zachodzi konieczność przebudowy sieci wodociągowej, natomiast będą przebudowywane 2 słupy linii energetycznej napowietrznej (przesunięcie o około 2m za ścieżkę) i przebudowa słupów sieci napowietrznej telekomunikacyjnej kolidujących z poszerzeniem jezdni (6 szt).

Projektowana technologia przebudowy drogi przewiduje:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na grubość 7 cm,
- rozebranie istniejącej podbudowy tłuczniowej jezdni, zmieszanie jej z cementem i emulsją asfaltową i ponowne zabudowanie (MCE) o grubości 20 cm,
- pogłębienie i poszerzenie koryta pod jezdnię, pobocza, ścieżkę rowerową i zjazdy,
- stabilizację podłoża gruntowego przez wymieszanie z cementem na grubość 20 cm na odcinku o słabej nośności podłoża,
- wykonanie podbudowy pomocniczej zjazdów z tłucznia kamiennego grubości 20 cm,
- wykonanie podbudowy zasadniczej jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 7cm,
- wykonanie warstwy wiążącej jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 5 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 5 cm,
- wykonanie podbudowy pomocniczej pod ścieżkę z tłucznia kamiennego grubości 20 cm,
- wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 5 cm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej grubości 8 cm,
- wykonanie poboczy utwardzonych tłuczniowych grubości 12 cm,
- wykonanie poboczy utwardzonych tłuczniowych z powierzchniowym utwaleniem grubości 12 cm,
- wykonanie poboczy z kostki brukowej grubości 8 cm.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na działkach drogowych i częściowo na działkach prywatnych:

1. Obręb 0014 Pradła: dr-2001, 2022, 2024, 2025, 2026, 2030, 2042, dr-1808, 2023, 2031, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041.
2. Obręb 0017 Siedliszowice: dr-15, dr-59, dr-140, dr-156, dr-149/2, 154, 155/2, dr-258, dr-183, 630, dr-629, dr-570/2, 505, dr-277, 796/4, dr-279/3, 284/1, dr-290, 331/1, 332, 333, 334, 335, 336/1, 337/1, 337/2, 338, 339, 340, 344, 345, 346, 347, 348, 349/1, 349/2, 329/2, 329/1, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 478, 477, 476, 475, 474, 473, 472, 471, 141, 142, 143, 144/1, 144/2, 145, 146, 147, 148, 149/3, 150/1, 151, 152, 153, 497, 498, 499, 502, 503, 571, 1/12, dr-2, 3/1, 4, 5, 10, dr-13, 12, 66, 67, 68, 69, 71, dr-122, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, dr-139, 157, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 182, 184.

Inwestycja realizowana będzie w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Z up. **WÓJTA GMINY**
Katarzyna Miśta
INSPEKTOR ds. PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
I OCHRONY ŚRODOWISKA