

UG-III.6220.00005.2023

UG.III.KW-01413/23

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 82, 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) – dalej ustawa ooś, a także § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) w związku z art. 104 i 107 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) – dalej k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2 czerwca 2023 r. Pana Kornela Lewandowskiego - „ALFA” *Bożena Habrajska, ul. Żeliwna 38, 40-599 Katowice*, działającego w imieniu Inwestora: Gminy Kroczyce w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi oraz ścieżki rowerowej w miejscowości Podlesice w ramach zadania pn. „Budowa infrastruktury wodno-kanalizacyjnej oraz infrastruktury drogowej w Gminie Kroczyce – odcinek II”,

orzekam

stwierdzić brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa infrastruktury wodno-kanalizacyjnej oraz infrastruktury drogowej w Gminie Kroczyce – odcinek II”, wskazując konieczność zachowania określonych warunków i wymagań korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia:

1. Zaplecza budowy należy lokalizować poza zasięgiem rzutu pionowego koron drzew i co najmniej w odległości 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, a także poza Obszarem Natura 2000 Ostoja Kroczycka PLH 240032.
2. Nadzór przyrodniczy będzie każdorazowo oceniał i decydował o wyłączeniu dodatkowych terenów, które w jego ocenie zostaną uznane za cenne przyrodniczo, z lokalizacji zapleczy budowy lub ich wygrodzeniu i oznakowaniu w widoczny sposób.
3. W przypadku prac prowadzonych w sąsiedztwie drzew i krzewów nieprzeznaczonych do usunięcia należy je zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi:
 - 1) pnie drzew, gdzie w rejonie rzutów ich koron konieczne będzie wykonywanie prac ziemnych, budowlanych oraz ruch pojazdów, zabezpieczyć przez szczelne oszalowanie deskami, wypełniając przestrzeń pomiędzy pniem, a deską materiałem amortyzującym (np. matami słomianymi, jută), deski mocować bez użycia gwoździ, wysokość szalowania ok. 2 m, do wysokości dolnych gałęzi korony, dolną krawędź opierać na podłożu, nie zaś na nabiegach korzeniowych,
 - 2) zachowane drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie robót budowlanych, gdzie nie są planowane prace/ przejazdy sprzętu mechanicznego w obrębie rzutu koron, wygrodzić trwałym ogrodzeniem o wysokości 1,5 m. Dokładne miejsce i sposób wykonania zabezpieczeń określi specjalista botanik z nadzoru przyrodniczego. Ewentualne prace prowadzone w strefie korzeniowej (od pnia drzewa do 2 m od obrysu korony) należy wykonywać ręcznie,

- 3) korzenie odstonięte w czasie wykopów należy, w miarę możliwości ręcznie wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych, a wykopy w pobliżu drzew niezwłocznie zasypać po zakończeniu prac. W przypadku przerw w pracy wykopy należy tymczasowo zasypać lub przykryć korzenie matami słomianymi, aby przeciwdziałać ich wysychaniu. W warunkach grożących przesuszeniem korzeni drzewa należy podlewać i utrzymywać korzenie w odpowiedniej wilgotności. Niedopuszczalne jest obcinanie korzeni szkieletowych drzew,
- 4) w obrębie rzutu korony i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, nie można dokonywać zmian poziomu podłoża poprzez nasypywanie warstw gleby oraz stosować otwartego ognia,
- 5) po zakończeniu prac, zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
4. W celu ochrony przed rozprzestrzenianiem inwazyjnych gatunków roślin, w przypadku ich stwierdzenia w obrębie inwestycji, należy eliminować je pod nadzorem botanicznym, w następujący sposób:
 - 1) usunąć rośliny metodą mechaniczną – koszenie ręczne (kosa tradycyjna, kosa spalinowa, maczeta, sekator), co najmniej 3 razy w ciągu roku: połowa maja, połowa lipca, połowa września.
 - 2) dokładnie zebrać skoszoną biomasę do foliowych worków, a następnie wywieźć i zutylizować,
 - 3) po każdorazowym koszeniu wykopać części podziemne roślin, a następnie dokładnie zebrać korzenie i podobnie, jak w przypadku biomasy z części nadziemnych roślin, przetransportować i zutylizować,
 - 4) ziemię zawierającą diaspory czy inne elementy inwazyjnych gatunków roślin przekazać jako odpad i nie wykorzystywać w celu uporządkowania terenu. Klasyfikacji przydatności ziemi do powtórnego wykorzystania w kontekście występowania elementów roślin inwazyjnych powinien wykonać nadzór botaniczny. Nie należy przemieszczać mas ziemnych zawierających elementy roślin inwazyjnych, za wyjątkiem przemieszczania w celu utylizacji.
5. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku ich stwierdzenia nadzór przyrodniczy zadecyduje o dalszym sposobie postępowania, m.in. o konieczności wstrzymania prac i uzyskaniu odpowiedniego zezwolenia na realizację czynności zakazanych w stosunku do chronionych gatunków zwierząt.
6. Należy skontrolować przeznaczone do usunięcia drzewa stare, dziuplaste oraz o pierśnicy powyżej 50 cm, pod kątem wykorzystywania ich jako schronienia letnie oraz zimowe nietoperzy. Kontrola powinna zostać przeprowadzona przez specjalistę teriologa z nadzoru przyrodniczego, na maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku stwierdzenia siedlisk nietoperzy usunięcie drzew możliwe będzie po uzyskaniu zezwolenia na realizację czynności zakazanych w stosunku do chronionych gatunków zwierząt.
7. Nie wcześniej niż 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót ziemnych należy usunąć z terenu planowanej inwestycji niską roślinność zielną pod nadzorem przyrodniczym - botanicznym oraz zoologicznym (ornitologicznym, herpetologicznym i teriologicznym), który uprzednio winien dokładnie skontrolować teren pod kątem występowania cennych siedlisk przyrodniczych oraz zwierząt i ich miejsc rozrodu. W przypadku stwierdzenia występowania gatunków chronionych prace należy wstrzymać do czasu opuszczenia terenu przez zwierzęta lub ich przeniesienia zgodnie z uzyskanymi wcześniej zezwoleniami na czynności podlegające zakazom.

8. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, należy ściągnąć warstwę humusową w celu późniejszego, wtórnego wykorzystania na terenie inwestycji. Humus należy składować w przyzmach, tak aby uniknąć jego zmieszania z warstwą macierzystą ziemi (martwicą). Powierzchnie przyzm wykonać jako lekko wklęsłe, co zapewni lepsze przyjmowanie wód opadowych.
9. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie prowadzenia prac ziemnych:
 - 1) przed przystąpieniem do wykonywania prac terenowych wszyscy pracownicy powinni zostać przeszkoleni i poinformowani o sposobie postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy małych i średnich zwierząt,
 - 2) prace muszą być prowadzone również w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia, np. poprzez skarpowanie wykopów, które ułatwi wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub zastosowanie punktowych pochylni np. z desek. Miejsca zastosowania elementów umożliwiających ucieczkę zwierząt powinien wskazać nadzór herpetologiczny oraz teriologiczny,
 - 3) plac budowy, w tym wykopy, należy skutecznie zabezpieczyć przed możliwością przedostania się na jego teren małych zwierząt - w tym płazów, poprzez:
 - a) montaż w okresie od 15 lutego do 31 października, w każdym roku trwania budowy, pod nadzorem herpetologicznym, ogrodzeń tymczasowych w przebiegu granicy inwestycji, w rejonie aktualnego frontu robót z możliwością przemieszczania ich w miarę postępu prac. Ogrodzenie musi mieć charakter stabilny, z trwałym naciągiem, aby zagwarantować skuteczną ochronę małych zwierząt, w tym płazów. Wygradzenie wykonane powinno zostać z geotkaniny lub siatki stalowej o oczkach maksymalnie 0,5 cm x 0,5 cm, wysokości min. 50 cm nad poziomem gruntu oraz osadzonych w gruncie na głębokość nie mniejszą niż 30 cm, z przewieszką o szerokości co najmniej 10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od placu budowy. Wolne końce ogrodzeń należy zakończyć U – kształtnymi zawrotkami.
 - b) w przypadku stwierdzenia przez nadzór przyrodniczy nasilonej migracji płazów, po zewnętrznej stronie ogrodzeń tymczasowych, co 10 - 15 m, zamontować należy wiadra wkopane równo z gruntem, z przepuszczalnym (perforowanym) dnem, o wysokości minimum 40 cm – tak aby stanowiły pułapki, pozwalające na wyłowienie migrujących zwierząt i ich późniejsze przeniesienie do właściwych siedlisk, poza strefę zagrożenia. Wiaderka winny być wyposażone w rozwiązania umożliwiające opuszczenie ich przez drobne ssaki (np. patyk), a na dnie pułapki należy umieścić materiał osłaniający zwierzęta przed mrozem, słońcem lub drapieżnikami (np. liście, mech, ziemia),
 - c) przy zakładaniu wygradzeń tymczasowych należy uwzględnić występowanie w ich przebiegu różnic w wysokościach terenu, zagłębień, rowów, itp. i je wygradzić w taki sposób, aby uniemożliwić wejście małych zwierząt, w tym płazów na plac budowy,
 - d) co najmniej raz w tygodniu należy kontrolować ogrodzenia tymczasowe pod kątem ich szczelności, a ewentualne wady niezwłocznie usuwać,
 - e) doszczegółowienia miejsca, sposobu montażu i czasu funkcjonowania ogrodzenia powinien ekspert z nadzoru herpetologicznego, z uwzględnieniem aktualnych warunków pogodowych i terenowych, a także aktywności migracji poszczególnych gatunków płazów,
 - f) w przypadku wykorzystania szczelnych ścianek do tymczasowego zabezpieczenia terenu należy pozostawić ich elementy ok. 0,5 m nad powierzchnią gruntu, tworząc w ten sposób palisadę ochronną,
 - 4) teren budowy należy regularnie kontrolować (z udziałem pełniącego nadzór herpetologa), z uwzględnieniem zamontowanych przy wygradzeniach wiaderek, a także rowów, wykopów, kolein oraz innych miejsc, mogących stanowić pułapki dla

- plazów — w okresie wiosennych i jesiennych migracji, tj. 15 lutego do 15 maja oraz 15 sierpnia do 31 października dwa razy dziennie (rano i wieczorem), a w pozostałym okresie raz dziennie,
- 5) kontrolę placu budowy pod kątem zasiedlenia przez płazy i gady należy przeprowadzić również po zainstalowaniu tymczasowych wygradzeń herpetologicznych, a przed rozpoczęciem robót budowlanych oraz przed: zdjęciem warstwy humusu, niwelacją terenu, likwidacją ewentualnych zastoisk wodnych (w tym powstałych w trakcie realizacji inwestycji), itd. Zidentyfikowane osobniki, w tym dorosłe, formy rozwojowe i młodociane, wykazane w trakcie kontroli należy przenieść, pod nadzorem herpetologa, poza teren prowadzonych prac, do stanowisk zastępczych biorąc pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.
10. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia należy prowadzić pod stałym nadzorem przyrodniczym pełnionym przez specjalistów posiadających wiedzę praktyczną oraz doświadczenie w prowadzeniu prac terenowych z następujących dziedzin:
- 1) nadzór botaniczny - równoległe do prowadzonych prac - cały rok, w zakresie:
 - a) wskazanie ewentualnych dodatkowych terenów, które zostaną uznane za cenne przyrodniczo, wymagających podjęcia działań minimalizujących np. wyłączenia z możliwości lokalizacji zapleczy budowy i oznakowania,
 - b) zlokalizowania skupisk inwazyjnych gatunków roślin obcego pochodzenia i nadzór nad ich usuwaniem,
 - c) nadzór nad prawidłowym zabezpieczeniem drzew nieprzeznaczonych do wycinki,
 - 2) nadzór teriologiczny – równoległe do prowadzonych prac - cały rok, w zakresie:
 - a) identyfikowanie obecności gatunków chronionych ssaków na obszarze i w najbliższym sąsiedztwie obszaru inwestycji i eliminowanie zagrożeń dla tej grupy zwierząt,
 - b) kontrola i wyznaczanie terminów wycinki drzew starych, dziuplastych, z wypróchnieniami, o pierśnicy powyżej 50 cm pod kątem potencjalnych siedlisk chronionych gatunków ssaków (nietoperzy),
 - c) kontrola sposobu wykonania wykopów (skarpowanie/pochylnie), umożliwiających samodzielne wyjście uwięzionych zwierząt,
 - d) odławianie zwierząt, które nie opuściły samodzielnie terenu budowy i ich uwalnianie oraz przemieszczenie poza strefę zagrożenia,
 - e) koordynacja prac związanych z ochroną teriofauny oraz kontrola skuteczności działań realizowanych w tym zakresie,
 - 3) nadzór herpetologiczny –w okresie 15 lutego – 31 października, w zakresie:
 - a) identyfikacji obecności płazów i gadów na terenie i w najbliższym sąsiedztwie obszaru inwestycji i eliminowanie ewentualnych zagrożeń dla tej grupy zwierząt,
 - b) kontroli placu budowy (w tym wykopów, zagłębień wypełnionych wodą, zastoisk, rowów, itd.) - w celu poszukiwania uwięzionych zwierząt, a w razie potrzeby ich uwolnienie oraz przemieszczenie poza plac budowy w miejsca o cechach siedliska, w którym występują w sposób naturalny,
 - c) kontrola wykonania wykopów w sposób ułatwiający ich samodzielne opuszczenie przez zwierzęta,
 - d) koordynacja prac związanych z ochroną herpetofauny oraz kontrola skuteczności działań realizowanych w tym zakresie,
 - 4) nadzór ornitologiczny - w okresie marzec – październik, w zakresie:
 - a) kontroli terminów prowadzenia wycinki zieleni określonych w uzgodnieniu,
 - b) kontroli obecności gniazd ptaków w roślinności drzewiastej i zielnej na trasie planowanej inwestycji.

- Uzasadnienie -

Wnioskodawca pismem z dnia 2 czerwca 2023 r. wniósł o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa infrastruktury wodno-kanalizacyjnej oraz infrastruktury drogowej w Gminie Kroczyce – odcinek II”. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Kroczyce. Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa drogi oraz ścieżki rowerowej o długości 1227 m w miejscowości Podlesice w gminie Kroczyce w powiecie zawierciańskim w województwie śląskim. Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem wykonanie drogi na odcinku od głównej drogi asfaltowej numer 674013S zlokalizowanej w miejscowości Podlesice – do granicy gminy Kroczyce z gminą Włodowice zlokalizowanej w rejonie stoku narciarskiego „Morsko”. Przedsięwzięcie realizowane będzie po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) – wydawanej na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 162 z późn. zm.). Inwestycja realizowana będzie na działkach ewidencyjnych: 507; 508; 509/2; 510; 511; 512/1; 512/2; 513/12; 513/3; 560; 561/1; 561/2; 562; 563; 564; 565; 566; 567; 568; 569; 570; 571; 572; 573; 574; 575; 559/1; 559/2; 577; 701; 709/1; 710; 711; 712; 753; 757 obręb Podlesice Gmina Kroczyce; 1, 3, 5, 7, 9, 11, 12, 13, 14/1, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 30, 32, 33, 34, 35, 36 obręb Lgotka Gmina Kroczyce; 296 obręb Morsko Gmina Włodowice, 1678 obręb Rzędkowice Gmina Włodowice.

Zgodnie z art. 10 §1 k.p.a. zapewniono stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwiono wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów. Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś ze względu na liczbę stron przekraczającą 10 w przedmiotowym postępowaniu miał zastosowanie art. 49 k.p.a. Obwieszczeniem z dnia 19 czerwca 2023 r. Wójt Gminy Kroczyce zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało skutecznie podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kroczyce oraz Urzędu Gminy Włodowice jak również na tablicach ogłoszeń w sołectwie Podlesice w gminie Kroczyce oraz Morsko i Rzędkowice w gminie Włodowice oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kroczyce.

Wójt Gminy Kroczyce, przeprowadził postępowanie w celu określenia, czy w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne jest przeprowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. W pierwszym rzędzie ustalono, iż przedsięwzięcie takiego typu jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w świetle § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.). W związku z tym, zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy ooś Wójt Gminy Kroczyce wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W odpowiedzi otrzymano:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zawierciu wydał opinię NS/NZ-9011-523-26/KA/23 z dnia 3 lipca 2023 r. (data wpływu 4 lipca 2023 r.) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem WOOŚ.4220.361.2023.JŻ.7 z dnia 27 września 2023 r. wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków w fazie realizacji zadania,
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem nr WA.ZZŚ.3.4901.1.177.2023.MP z dnia 1 września 2023 r. (data wpływu

8 września 2023 r.) wyraził opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu wniosku, załączonej karty informacyjnej, a także uwzględniając w/w opinie oraz szczególne uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o oś dokonano analizy:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa drogi oraz ścieżki rowerowej o długości 1227 m w miejscowości Podlesice w gminie Kroczyce w powiecie zawierciańskim w województwie śląskim. Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem wykonanie drogi na odcinku od głównej drogi asfaltowej nr 674013S zlokalizowanej w miejscowości Podlesice - będącej drogą gminną lokalną – do granicy gminy Kroczyce z gminą Włodowice zlokalizowanej w rejonie stoku narciarskiego „Morsko”. Obszar realizacji przedsięwzięcia obejmuje w większości tereny zielone wzdłuż drogi dojazdowej – gruntowej, poza terenem zabudowanym. Otoczenie inwestycji w większości obejmuje tereny zalesione oraz łąki. Zabudowa mieszkaniowa znajduje się po północnej stronie od inwestycji - domy jednorodzinne w rejonie Podlesic (najbliższa zabudowa ok. 90 m). Obszar planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest na

terenie piaszczystym, gdzie nie występują powierzchniowe wody płynące i stojące. Najbliższy ciek wodny znajduje się w odległości ok. 700 m od przedsięwzięcia.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje uregulowanie lokalnej komunikacji pieszej, samochodowej i rowerowej. Nowo powstała droga zrealizowana zostanie na przeznaczonej do tego - działce gminnej drogowej oraz częściowo na działkach prywatnych. Nowa konstrukcja drogi umożliwi swobodną komunikację uczestników ruchu, wybudowana ścieżka rowerowa usprawni i ujednotoczy ruch rowerowy. Przewiduje się, że obecnie występujące piaszczyste boczne drogi gruntowe przestaną być wykorzystywane jako drogi dojazdowe – co z kolei spowoduje odtworzenie naturalnej szaty roślinnej. Realizacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z wycinką drzew na trasie planowanej drogi oraz ścieżki rowerowej. W ramach projektu przewiduje się odwodnienie projektowanej drogi w postaci rowu przydrożnego lub z wykorzystaniem podłużnych i poprzecznych spadków drogi – poprzez spływ wód opadowych i roztopowych na zielone tereny przyległe przy wykorzystaniu istniejących warunków gruntowych – grunty piaszczyste.

Podstawowe parametry przedsięwzięcia:

- kategoria: projektowana droga gminna,
- klasa drogi: D (dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR-2,
- przekrój: 1x2,
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- prędkość dopuszczalna: $V_{dop} = 50/60$ km/h,
- przekrój jezdni: uliczny, daszkowy lub jednostronny,
- nawierzchnia utwardzona,
- korona drogi wraz ze ścieżką rowerową – ok. 7,5 m,
- szerokość jezdni – 4,5 m (na łukach do 5,5 m),
- szerokość pasa ruchu – 2,25 m (na łukach do 3,0 m),
- szerokość poboczy – 0,5 do 1,0 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m,
- długość projektowanego odcinka drogi – ok. 1 227 mb.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Przedmiotowa inwestycja nie wykazuje powiązań z innymi przedsięwzięciami.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych i podziemnych. Planowana do realizacji inwestycja znajduje się w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 326 Zbiornik Częstochowa. Biorąc pod uwagę rodzaj, zakres i skalę planowanej inwestycji, a także zastosowane rozwiązania techniczne i organizacyjne należy stwierdzić, że realizacja przebudowy drogi nie wpłynie na ilość i skład wód wyżej wymienionego Zbiornika.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą następujące materiały i surowce: gleba urodzajna wraz z gruntem, krawężniki i obrzeża, kruszywo naturalne i łamane, mieszanki bitumiczne, beton asfaltowy, beton cementowy, kostka brukowa betonowa, woda częściowo w miarę możliwości technicznych pobierana z istniejącej sieci wodociągowej oraz z miejsca czerpania, paliwo (w tym do agregatów prądotwórczych) oraz energia elektryczna z przenośnych agregatów prądotwórczych. Stosowane materiały kamienne (grysy, żwiry, piasek itp.) pochodzą z źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Asfalt i cement pochodzą z zakładów petrochemicznych i z cementowni. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych i mostowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio dostosowanym do przewożonych materiałów.

Szacunkowe potrzeby w zakresie podstawowych surowców:

- mieszanka asfaltowa na warstwę ścieralną w ilości: ok. 300 m³,
- mieszanka asfaltowa na warstwę wiążącą w ilości: ok. 350 m³,
- mieszanka asfaltowa na warstwę ścieralną (ścieżka rowerowa) w ilości: ok. 150 m³,
- kostka brukowa betonowa w ilości: ok. 50 m²,
- tłuczeń/kruszywo na podbudowę 0/31,5 mm w ilości: ok. 1200 m³,
- tłuczeń/kruszywo na podbudowę 0/63 mm w ilości: ok. 1800 m³,
- krawężniki betonowe w ilości: ok. 2500 mb,
- obrzeża betonowe w ilości: ok. 1300 mb.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała wycinki drzew i krzewów znajdujących się w kolizji z projektowaną drogą. Łącznie do usunięcia przewidziano 300 szt. Drzew wymagających zezwolenia na wycinkę. Zdecydowaną większość drzew stanowią młode sosny zwyczajne do 35 lat oraz sosny w wieku starszym – do 110 lat. Miejscami, sporadycznie znajdują się brzozy brodawkowate, buki zwyczajne, dęby szypułkowe i bezszypułkowe, świerki pospolite, wierzby białe. W ramach przedsięwzięcia przewidziano działania służące ograniczeniu strat roślinności drzewiastej. W ocenie tuż. Organu usunięcie roślinności, w tym wycinka drzew nie spowoduje znaczących zmian w uwarunkowaniach krajobrazowych, przyrodniczych i siedliskowych w skali lokalnej ani regionalnej. Z analizy ortofotomap wynika, że w sąsiedztwie planowanej inwestycji oraz w najbliższej okolicy występuje bowiem znaczna ilość zadrzewień, które pozostaną w stanie nienaruszonym. Wycinka zieleni nie zagrozi również lokalnym populacjom zwierząt związanych z zadrzewieniami oraz nie wpłynie znacząco na właściwy stan ochrony gatunków. Zwierzęta

będą mogły przenieść się poza obszar prowadzonych robót, w inne tereny dogodnie do zakładania legów, rozrodu, żerowania czy odpoczynku. W sąsiedztwie inwestycji, znajduje się bowiem szereg biotopów, nie objętych wpływem planowanego przedsięwzięcia, gdzie będą mogły znaleźć korzystne warunki bytowania.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Uciążliwości etapu realizacji przedsięwzięcia będą mieć charakter tymczasowy, lokalny, ograniczony do czasu prowadzenia prac. Zostaną również zminimalizowane poprzez zastosowanie odpowiednich środków zaradczych określonych w sentencji decyzji. Nie stwierdza się zatem znaczącego zagrożenia dla środowiska przyrodniczego na etapie prowadzenia prac budowlanych. Przy zachowaniu wskazanych w dokumentacji środków oraz nałożonych warunków planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło znaczącego zagrożenia dla środowiska naturalnego. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, że działania przewidziane w ramach inwestycji będą miały charakter lokalny o oddziaływaniu na środowisko ograniczonym do najbliższego otoczenia projektowanej infrastruktury. Jednym z elementów emitowanych podczas realizacji inwestycji jest hałas. Należy spodziewać się jego zwiększonej emisji z uwagi na pracę ciężkiego sprzętu wykonującego roboty budowlane, oraz dowóz materiałów budowlanych. Pomimo zwiększonej emisji hałasu na etapie realizacji prac budowlanych podczas pracy ciężkiego sprzętu wykonującego roboty budowlane i przy dowozie materiałów budowlanych, oddziaływania te będą okresowe i odwracalne. Największą uciążliwością charakteryzowała się będzie praca ciężkiego sprzętu budowlanego. Poziom hałas emitowany do środowiska będzie charakteryzował się dużą dynamiką zmian - będzie to natomiast oddziaływanie tymczasowe, przejściowe. Powyższe czynności będą powodowały wystąpienie okresowego dyskomfortu akustycznego dla mieszkańców posesji leżących w pobliżu przebudowywanej drogi. Dla emisji hałasu związanej z pracą ciężkiego sprzętu oraz nieciągłością ruchu – w celu minimalizacji uciążliwości prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej zaleca się prowadzić wyłącznie w porze dziennej (6.00 – 22.00).

Biorąc pod uwagę charakterystykę planowanego przedsięwzięcia można uznać, że istotne oddziaływanie na środowisko związane będzie głównie z fazą realizacji inwestycji. Na etapie realizacji będą miały miejsce emisje i uciążliwości typowe dla procesu budowy; tj. nieznaczne emisje zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu powstałe w związku z pracą pojazdów, maszyn i urządzeń oraz powstawanie odpadów, których wpływ na środowisko, z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie będzie znaczący.

Na etapie realizacji inwestor zastosuje następujące rozwiązania:

- prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej (tj. w godzinach od 6:00 do 22:00), w celu ograniczenia uciążliwości akustycznej,
- zostanie opracowany i wdrożony taki plan robót, aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu (np. poprzez zminimalizowanie zbędnych przejazdów),
- sprzęt budowlany nie będzie naprawiany w miejscu wykonywanych prac,
- będą bezwzględnie egzekwowane przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy,
- silniki pojazdów samochodowych oraz maszyn roboczych będą wyłączone w trakcie przerw od pracy,
- stosowane będą materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności, w przypadku materiałów o niskiej wilgotności, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu stosowane będzie ich zraszanie,
- materiały pyłące transportowane będą samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponczę ograniczającą pylenie transportowanego materiału lub inne zabezpieczenie,
- zapewnione będzie właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy; odpady magazynowane będą selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do

środowiska oraz zapewnione będzie ich ponowne wykorzystanie bądź ich sukcesywny odbiór przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie.

Przy zastosowaniu powyższych rozwiązań uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter tymczasowy i ustąpią z jej zakończeniem. Po zrealizowaniu inwestycji nowa nawierzchnia drogi (zmiana z drogi gruntowej na drogę asfaltową) spowoduje poprawę warunków akustycznych i aerosanitarnych obszaru. Odwodnienie drogi nastąpi do rowu przydrożnego lub z wykorzystaniem podłużnych i poprzecznych spadków drogi na zielone tereny przyległe. Faza eksploatacji będzie się wiązać z powstawaniem odpadów pochodzących głównie z funkcjonowania urządzeń oraz konserwacji i utrzymania dróg. Odpady będą przekazywane uprawnionym firmom.

W celu ograniczenia oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze w treści Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wskazano miejsca, gdzie nie będą lokalizowane zaplecza budowy ani bazy materiałowo – sprzętowe. Wykluczenia będą służyły ochronie zadrzewień i pojedynczych drzew nieprzeznaczonych do wycinki, a także obszaru Natura 2000 Ostoja Kroczycka PLH240032. Pozwoli to na zminimalizowanie ryzyka zniszczenia cennych obszarów przyrodniczych oraz ewentualnych uszkodzeń korzeni, pni i koron drzew. W oparciu o powyższe ustalono warunek w sentencji decyzji. Ponadto na placu budowy obecny ma być nadzór przyrodniczy, który dysponując wiedzą o aktualnych warunkach terenowych będzie oceniał zagrożenie i decydował o wyłączeniu dodatkowych terenów, z możliwości lokalizacji zapleczy budowy. Przy zachowaniu powyższych warunków oraz rozwiązań uciążliwości na etapie realizacji będą miały charakter krótkookresowy, przejściowy, będą się przesunęły wraz z postępem prac i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych, a ich zasięg ograniczy się do najbliższego otoczenia aktualnego odcinka robót. Eksploatacja inwestycji nie spowoduje powstania nowego źródła emisji zanieczyszczeń do środowiska oraz hałasu.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Poważna awaria zgodnie z definicją ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.) to zdarzenie, w szczególności emisja, pożar lub eksplozja, powstałe w trakcie procesu technologicznego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji prowadzących do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska, lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem. Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej planowana inwestycja nie kwalifikuje się do zakładów ww. typów. Ze względu na charakter prac budowlanych, wykorzystanie sprzętu budowlanego ingerującego w niewielki sposób w otoczenie oraz zagwarantowanie dopuszczenia do prac budowlanych wyłącznie pracowników przeszkolonych pod kątem BHP, oraz posiadających umiejętności obsługi urządzeń budowlanych potwierdzonych certyfikatami z właściwych szkoleń i kursów uznaje się, że nie występuje ryzyko poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

W trakcie realizacji powstawać będą głównie odpady budowlane, które będą usuwane z miejsca ich powstawania i czasowo gromadzone w kontenerach, skąd zostaną następnie wywiezione na składowisko odpadów lub przekazane odbiorcom odpadów do wykorzystania. Podczas prowadzenia prac budowlanych mogą powstać również odpady zaliczane do odpadów niebezpiecznych, które winny być usuwane z miejsca powstania i gromadzone oddzielnie w szczelnym kontenerze uniemożliwiającym przedostanie się tych odpadów do

środowiska. Odpady tego typu mogą być składowane wyłącznie na składowisku odpadów przystosowanym do składowania tego typu odpadów lub poddana utylizacji w zakładzie posiadającym stosowne zezwolenia na transport i utylizację odpadów niebezpiecznych. W celu uniknięcia nadmiernego pylenia w okresach suchych i wietrznych wykopy będą zraszane tak aby zapewnić utrzymanie czystości. Odpady powstające na terenie inwestycji będą magazynowane zgodnie z art. 25 ustawy o odpadach dotyczącego warunków magazynowania odpadów oraz zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi, w szczególności w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne odpadów, w tym stan skupienia, oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady. Odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych i oznakowanych do tego celu miejscach. Miejsce magazynowania odpadów będzie posiadać szczelne, nieprzepuszczalne podłoże i zostanie zabezpieczone przed dostępem osób postronnych oraz będzie oznakowane tablicami informacyjnymi.

Inwestor zapewni wykonawcy lokalizację bazy materiałowo – sprzętowej oraz miejsce magazynowania lub wywozu odpadów, która nie będzie stanowiła zagrożenia zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, ewentualnie będzie posiadała odpowiednie zabezpieczenie przed zanieczyszczeniem środowiska.

W fazie eksploatacji mogą powstawać odpady w związku z ruchem pojazdów samochodowych oraz prowadzenia prac utrzymaniowych.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Realizacja przedmiotowej inwestycji wskazuje jednoznacznie pozytywne zmiany na środowisko infrastruktury. W wyniku realizacji inwestycji zostanie ograniczona emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych oraz hałasu do środowiska w stosunku do stanu sprzed realizacji projektu.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Na terenie inwestycji nie występują obszary wodno-błotne.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Skala przedsięwzięcia o charakterze lokalnym. Brak występowania obszarów wybrzeży oraz środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Na terenie inwestycji nie występują obszary górskie. Inwestycja zlokalizowana wzdłuż terenów zalesionych i łąk. Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała wycinki drzew i krzewów znajdujących się w kolizji z projektowaną drogą. Łącznie do usunięcia przewidziano 300 szt. Drzew wymagających zezwolenia na wycinkę. Wycinka drzew nie spowoduje znaczących zmian w uwarunkowaniach krajobrazowych, przyrodniczych i siedliskowych w skali lokalnej ani regionalnej.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowana inwestycja znajduje się w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 326 Zbiornik Częstochowa, w granicy proponowanego obszaru ochronnego tego Zbiornika. Biorąc pod uwagę rodzaj, zakres i skalę planowanej inwestycji, a także zastosowane rozwiązania techniczne i organizacyjne należy stwierdzić, że realizacja przedmiotowej przebudowy nie wpłynie na jakość i skład wód w/w Zbiornika.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Analizowane przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd. Park ten obejmuje tereny chronione ze względu na wiele form krasowych, olbrzymie systemy jaskiniowe, przestrzenną zmienność zbiorowisk roślinnych, obejmujących m. in. bory sosnowe, buczyny, naskalne murawy wapienne, a także bogatą pod względem jakościowym i ilościowym faunę nietoperzy, wśród których jest wiele rzadkich gatunków. Na uwagę zasługują również reliktove gatunki typowych owadów jaskiniowych tzw. troglobiontów. Na terenie Parku obowiązuje plan ochrony ustanowiony uchwałą Nr IV/48/2/2014 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 10 marca 2014 roku.

Planowana inwestycja będzie miała miejsce w znacznej części w obszarze Natura 2000 Ostoja Kroczycka PLH240032. Obszar ten obejmuje trzy pasma wzgórz wapiennych: Skały Morskie, Skały Podlesickie i Skały Kroczyckie. Przebieg inwestycji nie koliduje z siedliskami będących przedmiotami ochrony analizowanego obszaru Natura 2000. Biorąc pod uwagę powyższe można stwierdzić, iż przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na przedmioty ochrony tego obszaru. Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zniszczenia siedlisk przedmiotów ochrony – ich stan, jak i perspektywy ich ochrony nie będą zagrożone na skutek realizacji, ani eksploatacji analizowanego przedsięwzięcia ze względu na jego odległość od najbliższych zinwentaryzowanych siedlisk i zasięg możliwych oddziaływań związanych z zamierzeniem. Oddziaływanie robót w ramach analizowanej inwestycji będzie krótkotrwałe, a także zminimalizowane z uwagi na warunki realizacji inwestycji zawarte w niniejszy postanowieniu. Zatem zasięg i skala oddziaływania przedsięwzięcia są ograniczone.

- f) obszary, na których standardy, jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Na terenie inwestycji nie występują obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne na których standardy, jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Na terenie inwestycji nie występują tego rodzaju obszary.

- h) gęstość zaludnienia:

Otoczenie inwestycji w większości obejmuje tereny zalesione oraz łąki. Zabudowa mieszkaniowa znajduje się po północnej stronie od inwestycji - domy jednorodzinne w rejonie Podlesic (najbliższa zabudowa ok. 90 m). Obszar planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest na terenie piaszczystym.

- i) obszary przylegające do jezior:

Na terenie inwestycji nie występują powierzchniowe wody płynące i stojące takie jak jeziora.

- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Na terenie inwestycji nie występują obszary ochrony uzdrowiskowej.

- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Na terenie inwestycji nie występują powierzchniowe wody płynące i stojące.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania, obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg oddziaływania na środowisko będzie ograniczał się do najbliższego otoczenia i nie przekroczy granic inwestycji. Warto zwrócić uwagę, że środowiskowe oddziaływanie

realizacji przedsięwzięcia będzie występowało tylko na jednym z etapów budowy i może jedynie polegać na emisji hałasu w granicach obowiązujących norm (transport samochodowy oraz użytkowanie pozostałych urządzeń budowlanych). Można spodziewać się uciążliwości w zakresie wpływu na powietrze związanych z emisją substancji zanieczyszczających pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy pracach budowlanych.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na lokalizację (ok. 100 km w linii prostej od granic państwa) oraz przewidywany stopień oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Planowana inwestycja obejmuje tereny zalesione oraz łąki. Zabudowa mieszkaniowa znajduje się po północnej stronie od inwestycji - domy jednorodzinne w rejonie Podlesie (najbliższa zabudowa ok. 90 m). Obszar planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest na terenie piaszczystym. Realizacja inwestycji wpłynie na cichszy ruch pojazdów, zmniejszy negatywny wpływ ruchu kołowego na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Biorąc pod uwagę przyjęte rozwiązania techniczne, zakres prowadzonej działalności i zastosowane technologie można stwierdzić, że przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa oraz podstawowych wymogów ochrony środowiska przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z powstaniem znaczącego źródła emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji i eksploatacji na ludzi, powietrze, powierzchnie ziemi, klimat, krajobraz posiadać będzie wymiar lokalny i ograniczy się do najbliższego otoczenia.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowana inwestycja nie wykazuje powiązań z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Analizowana inwestycja nie stwarza potencjalnej możliwości niekorzystnego oddziaływania na środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, zabytki, krajobraz, w tym krajobraz kulturowy, wzajemne oddziaływanie między wymienionymi elementami, dostępność do złóż kopalin.

W związku z powyższym, planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu i jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy ooś, w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie zgodnie z ust. 2 tego przepisu, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Reasumując powyższe należy zgodzić się ze stanowiskiem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu, iż ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia nie będzie ono negatywnie oddziaływać na środowisko.

W trakcie postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Obwieszczenie o wydaniu niniejszej decyzji zostało podane do publicznej wiadomości, jak również zostało zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kroczyce oraz Urzędu Miasta i Gminy Włodowice. Przedmiotowe obwieszczenie zostało również wywieszane w miejscu planowanego przedsięwzięcia tj. w sołectwie Podlesice w gminie Kroczyce oraz w miejscowości Morsko i Rzędkowie w gminie Włodowice.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, uwzględniając wniosek strony w oparciu o wskazane przepisy, orzeczono jak w sentencji. Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o oś integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik nr 1 – charakterystyka przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie, za pośrednictwem Wójta Gminy Kroczyce w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia, o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



Z up. WÓJTA GMINY

Katarzyna Miśta
Katarzyna Miśta
INSPEKTOR ds. PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Załącznik nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Strony postępowania – publiczne obwieszczenie,
2. Burmistrz Miasta i Gminy Włodowice,
3. Pan Kornel Lewandowski „ALFA” Bożena Habrajska, ul. Żeliwna 38, 40-599 Katowice,
4. a/a.

Katarzyna Miśta

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zawierciu
ul. 11 Listopada 15, 42-400 Zawiercie,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Katowicach
Plac Grunwaldzki 8/10, 40-127 Katowice,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Gabriela Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Trybunalski.

Do wiadomości (po nadaniu klauzuli ostateczności):

1. Starostwo Powiatowe w Zawierciu
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie.

Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr UG-III.6220.00005.2023 z dnia 3 listopada 2023 r. dot. przedsięwzięcia pn. „Budowa infrastruktury wodno-kanalizacyjnej oraz infrastruktury drogowej w Gminie Kroczyce – odcinek II”.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa drogi oraz ścieżki rowerowej o długości 1227 m w miejscowości Podlesice w gminie Kroczyce w powiecie zawierciańskim w województwie śląskim. Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem wykonanie drogi na odcinku od głównej drogi asfaltowej nr 674013S zlokalizowanej w miejscowości Podlesice – do granicy gminy Kroczyce z gminą Włodowice zlokalizowanej w rejonie stoku narciarskiego „Morsko”. Przedsięwzięcie realizowane będzie po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) – wydawanej na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 162 z późn. zm.). Inwestycja realizowana będzie na działkach ewidencyjnych: 507; 508; 509/2; 510; 511; 512/1; 512/2; 513/12; 513/3; 560; 561/1; 561/2; 562; 563; 564; 565; 566; 567; 568; 569; 570; 571; 572; 573; 574; 575; 559/1; 559/2; 577; 701; 709/1; 710; 711, 712; 753; 757 obręb Podlesice Gmina Kroczyce; 1, 3, 5, 7, 9, 11, 12, 13, 14/1, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 30, 32, 33, 34, 35, 36 obręb Lgotka Gmina Kroczyce; 296 obręb Morsko Gmina Włodowice, 1678 obręb Rzędkowice Gmina Włodowice.

Parametry techniczne układu drogowego w stanie projektowanym:

- kategoria: droga gminna
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- kategoria ruchu: KR-2
- przekrój: 1x2
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h
- prędkość dopuszczalna: $V_{dop} = 50/60$ km/h
- przekrój jezdni: uliczny, daszkowy lub jednostronny
- nawierzchnia utwardzona
- odstęp pomiędzy koronami drzew min. 7,5 m (do wysokości 4 m od nawierzchni)
- korona drogi wraz ze ścieżką rowerową – ok. 7,5 m
- szerokość jezdni – 4,5 m (na łukach do 5,5 m)
- szerokość pasa ruchu – 2,25 m (na łukach do 3,0 m)
- szerokość poboczy – 0,5 do 1,0 m
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m
- długość projektowanego odcinka drogi – ok. 1 227 mb
- powierzchnia jezdni – ok. 5523 m²
- powierzchnia ścieżki rowerowej – ok. 2347 m²
- lokalizacja: teren zielony poza terenem zabudowy.

W ramach przedsięwzięcia projektuje się nową drogę oraz nową ścieżkę rowerową o następującej konstrukcji:

Konstrukcja jezdni:

- podłoże gruntowe doprowadzone do nośności G1
- podbudowa z kruszywa kamiennego ok. 40 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego min. 6 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego min. 5 cm
- jezdnia obramowana krawężnikiem betonowym

Konstrukcja pobocza:

- podłoże gruntowe doprowadzone do nośności G1
- podbudowa z kruszywa kamiennego ok. 20 cm
- warstwa górna – utwardzenie kruszywem kamiennym łamanym

Konstrukcja zjazdu:

- podłoże gruntowe doprowadzone do nośności G1
- podbudowa z kruszywa kamiennego ok. 20 cm
- warstwa ścieralna z kostki betonowej 8cm lub kruszywa kamiennego
- zjazdy obramowane krawężnikiem najazdowym

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- podłoże gruntowe doprowadzone do nośności G1
- podbudowa z kruszywa kamiennego ok. 25 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego min. 5 cm
- ścieżka obramowana od strony jezdni krawężnikiem/ opornikiem betonowym od strony terenów zielonych obrzeżem betonowym.

Jednocześnie zaznacza się, że na etapie projektowania powyższa konstrukcja drogi może ulec zmianie – jednak nie zmieni to parametrów technicznych układu drogowego, a tym bardziej nie zwiększy negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Szacunkowe potrzeby w zakresie podstawowych surowców:

- mieszanka asfaltowa na warstwę ścieralną w ilości: ok. 300 m³,
- mieszanka asfaltowa na warstwę wiążącą w ilości: ok. 350 m³,
- mieszanka asfaltowa na warstwę ścieralną (ścieżka rowerowa) w ilości: ok. 150 m³,
- kostka brukowa betonowa w ilości: ok. 50 m²,
- tłuczeń/kruszywo na podbudowę 0/31,5 mm w ilości: ok. 1200 m³,
- tłuczeń/kruszywo na podbudowę 0/63 mm w ilości: ok. 1800 m³,
- krawężniki betonowe w ilości: ok. 2500 mb
- obrzeża betonowe w ilości: ok. 1300 mb.

Z up. WÓJTA GMINY
Katarzyna Miśta
INSPEKTOR ds. PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
I OCHRONY ŚRODOWISKA