

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 82, 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) – dalej ustawa ooś, a także § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) w związku z art. 104 i 107 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) – dalej k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 4 kwietnia 2023 r. Pana Konrada Kuźnickiego przedstawiciela firmy TRANZIT Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 38, 42-400 Zawiercie, działającego w imieniu Inwestora: Gminy Kroczyce w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ul. Edukacyjnej w Siamoszycach”,

orzekam

stwierdzić brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ul. Edukacyjnej w Siamoszycach” wskazując konieczność zachowania określonych warunków i wymagań korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia:

1. Drzewa znajdujące w obrębie inwestycji nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi w następujący sposób:
 - a) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzciniowych,
 - b) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
 - c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
 - d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
 - e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
2. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:
 - a) prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ściananych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też ich zabezpieczanie siatką (o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, z przewieszką o długości co najmniej 10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od placu budowy, wkopanej w ziemię na głębokość 30 cm),

- b) jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.

- Uzasadnienie -

Wnioskodawca pismem z dnia 4 kwietnia 2023 r. wniósł o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ul. Edukacyjnej w Siamoszytach”. Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na działkach drogowych o numerach: 468/2; 469/1; 467 obręb Przyłubsko oraz 391; 389; 392/1; 390 obręb Siamoszyce oraz częściowo na działkach numer: 468/3; 469/2; 470; 471; 476; 477; 465; 461/1 obręb Przyłubsko i 264; 265; 274; 275/3; 275/4; 276/5; 276/6; 276/1; 278/3; 1053/1; 1056/1; 316; 317; 380/1; 381/1; 382/1; 382/2 ;385/1; 1005; 1007; 1009; 1011; 1013; 1074 obręb Siamoszyce będących własnością osób prywatnych, zlokalizowanych w pasie drogowym w/w dróg. Zgodnie z art. 10 §1 k.p.a. zapewniono stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwiono wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów. Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś ze względu na liczbę stron przekraczającą 10 w przedmiotowym postępowaniu miał zastosowanie art. 49 k.p.a. Obwieszczeniem z dnia 17 kwietnia 2023 r. Wójt Gminy Kroczyce zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało skutecznie podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kroczyce. Przedmiotowe obwieszczenie zostało również wywieszane w miejscu planowanego przedsięwzięcia tj. w sołectwie Siamoszyce w gminie Kroczyce.

Wójt Gminy Kroczyce, przeprowadził postępowanie w celu określenia, czy w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne jest przeprowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. W pierwszym rzędzie ustalono, iż przedsięwzięcie takiego typu jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w świetle § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.). W związku z tym, zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy ooś Wójt Gminy Kroczyce wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W odpowiedzi otrzymano:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zawierciu wydał opinię NS/NZ-523-13/KA/23 z dnia 27 kwietnia 2023 r. (data wpływu 28 kwietnia 2023 r.) o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem WOOŚ.4220.217.2023.JŻ.3 z dnia 15 maja 2023 r. (data wpływu 16 maja 2023 r.) wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków w fazie realizacji zadania,
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem z dnia 8 maja 2023 r. (data wpływu 15 maja 2023 r.) wyraził opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu wniosku, załączonej karty informacyjnej, a także uwzględniając w/w opinie oraz szczególne uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy ooś dokonano analizy:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Inwestycja została zlokalizowana na obszarze Gminy Kroczyce w jej południowej części w obrębie miejscowości Siamoszyce (powiat zawierciański). Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej klasy „D”. Zakres przebudowy: od ulicy Długiej w Siamoszycach do drogi powiatowej nr 1773S o długości całkowitej drogi 1278,00 m i szerokości 5,0 m. Obecnie ulica Edukacyjna posiada nawierzchnię bitumiczną, jest częściowo obramowana krawężnikami z urządzonymi zjazdami. Szerokość jezdni od 4,5 do 5,0 m. Odcinek leśny od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1773S o długości 386,0 m posiada szerokość 4,5 m. Docelowo projektuje się poszerzenie jezdni na tym odcinku do 5,0 m.

Zadanie obejmuje swoim zakresem:

- od drogi powiatowej nr 1773S km 0,0+00,00 do 0,3+86,00 (odcinek A-B)
 - frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość ok 3,0 cm,
 - wykonanie poszerzeń drogi z pełną konstrukcją podbudowy i warstwami bitumicznymi,
 - wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-asfaltowych
 - od km 0,3+86,00 do końca opracowania km 1,2+78,00 (odcinek B-C)
 - frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość ok 2,0 cm,
 - wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-asfaltowych
- oraz
- od strony zjazdów do posesji i na długości odcinka A-B obramowanie jezdni krawężnikiem najazdowym,
 - na pozostałym odcinku jezdni zastosowanie krawężników zwykłych,
 - wykonanie zjazdów z kostki betonowej gr. 8,0 cm (szare),
 - pobocza ulepszone: ścinanie istniejących poboczy na głębokość ok. 10,0 cm oraz utrwalenie ich kruszywem kamiennym lub destruktem bitumicznym o grubości ok. 15 cm. Szerokość wszystkich poboczy wynosi od 0,5 do 0,75 m,
 - wzmocnienie siatką polipropylenową dedykowaną do zastosowania międzywarstwowego w nawierzchni bitumicznej,
 - przestawienie słupów energetycznych,
 - wymiana przepustu Dn 400 „Wipro”,
 - wymiana zwieńczeń studni rewizyjnych na tzw. „włazy pływające” D400,
 - regulacja skrzynek zaworowych,
 - tereny zieleni.

Parametry techniczne:

- droga publiczna klasy „D” szerokości 5,0 m,
- projektowana prędkość: 30 km/h,
- kategoria ruchu: KR-3,
- nawierzchnia ścieralna z asfaltobetonu AC,
- pochylenie poprzeczne drogi – 2%,
- pochylenie poprzeczne poboczy – 6%,
- obciążenie 80 kN/oś.

Całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi: 1 278,0 mb.

Całkowita powierzchnia przebudowywanej drogi wraz z poszerzeniami (celem dostosowania istniejącej drogi na odcinku A-B do projektowanych szerokości należy wykonać stosowne

poszerzenia wraz z wykonaniem pełnej konstrukcji w ilości ok. 193,0 m²) wynosi: 6 390,0 m².

Całkowita powierzchnia przebudowy zjazdów z kostki betonowej gr. 8,0 cm wynosi: ok. 400,0 m²

Całkowita powierzchnia poboczy ulepszonych wynosi: ok. 1 200,0 m².

Planowana inwestycja drogowa pokrywa się powierzchniowo i zakresowo do istniejącej zabudowy drogowej wraz z infrastrukturą. Istniejące poboczne zieleńce w pasie drogowym zostaną odtworzone i dostosowane do projektowanej niwelety drogi. Zieleń wysoka nie koliduje z inwestycją i pozostaje bez zmian.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych i podziemnych. Na potrzeby planowanej inwestycji planuje się wykorzystanie normatywnych ilości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii tj.:

I. Paliwa, woda, energia:

- zapotrzebowanie na energię elektryczną – około 500 kW na czas budowy, tj. na okres do 90 dni (głównie na potrzeby zaplecza socjalnego). Przewiduje się jedynie wykorzystanie spalinowych agregatów prądotwórczych i zasilania akumulatorowego,
- zapotrzebowanie na wodę – około 250 m³ na cele budowy w fazie zagęszczania podbudów i wałowania warstw mas bitumicznych oraz około 30 m³ na potrzeby bytowe przewiduje się wykorzystanie wody dowożonej beczkowozami,
- zapotrzebowanie na olej napędowy jako zasilanie urządzeń i technologiczne w ilości około 9 000 dm³.

II. Surowce i materiały:

- kruszywo drogowe kamienne na poszerzenia, zjazdy i pobocza – około 170 m³,
- mieszanki bitumiczne – około 1 070 t,
- emulsje asfaltowe – około 5 t,
- beton na ławy krawężnikowe - około 200 m³,
- krawężniki betonowe zwykłe i najazdowe – około 2 540 mb,
- kostka betonowa gr. 8,0 cm – około 400 m²,
- rury kanalizacyjne pvc Dn 400 (wymiana przepustu) – około 8 mb,
- piasek – około 40 m³,
- ziemia urodzajna – około 15 m³.

Przewiduje się dostawy i zabudowę materiałów na bieżąco i sukcesywnie z postępem robót. Nie planuje się magazynowania większej ilości materiałów na budowie.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja przedmiotowego projektu w trakcie trwania inwestycji nie będzie miała znaczącego oddziaływania na stan środowiska naturalnego. W analizie wpływu robót budowlanych w trakcie realizacji projektu na środowisko należy uwzględnić między innymi:

- wpływ hałasu:
W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń, w tym ciężkiego sprzętu budowlanego. Wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie się charakteryzował niskim poziomem uciążliwości.
- wpływ emisji spalin:
W trakcie realizacji projektu mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm poziomu emisji spalin. Wpływ ten po zakończeniu prac budowlanych nie będzie przekraczał emisji dopuszczalnych norm. Dla zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie użytkował sprzęt i maszyny zgodnie z wymogami BHP.
- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej:
Realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn: koparek, równiarek, walców, rozściełaczy, itp.
Wpływ ten będzie miał charakter krótkofalowy i ustanie po zakończeniu inwestycji.

Realizacja przedmiotowej inwestycji wskazuje jednoznaczne pozytywne zmiany na środowisko infrastruktury. W wyniku realizacji inwestycji zostanie ograniczona emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych oraz hałasu do środowiska w stosunku do stanu sprzed realizacji projektu.

Obecnie negatywny wpływ na środowisko przedstawia się przede wszystkim w:

- emitalcji hałasu przez poruszające się pojazdy, którego poziom ze względu na jego charakter (maszyny rolnicze, samochody osobowe) może być uciążliwy dla otoczenia,
- emisji zanieczyszczeń powietrza spalinami wydzielanymi przez pojazdy mechaniczne, które w wyniku licznych uszkodzeń obecnej drogi pokonują ją znacznie dłużej niż przy jeździe bez utrudnień,
- emisji pyłów w związku z eksploatacją nawierzchni drogi gruntowej,
- utrudnionym odprowadzaniu wód opadowych ze względu na zły stan techniczny nawierzchni, brak odpowiednich spadków nawierzchni, niedrożne przepusty.

Przewiduje się następujące ilości ścieków po zakończeniu inwestycji:

- wody opadowe z nawierzchni i poboczy – ok. 200 m³/m-c,
- ścieki technologiczne – brak.

W celu ochrony środowiska Inwestor zobowiązuje się do:

- w fazie realizacji inwestycji zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinności w obrębie terenu inwestycji i skonfrontować to z Wykonawcą robót,
- utrzymania w miarę możliwości istniejącego zadrzewienia i zakrzewienia, o ile nie kolidują one z realizacją przedsięwzięcia,
- uwzględnienia w trakcie realizacji inwestycji, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac budowlanych, w szczególności ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- zastosowania na budowie zaplecza socjalnego, ruchomego, z wykorzystaniem kontenerów socjalno-biurowych ogrodzonych siatką oraz ubicacji dla pracowników typu „Toi-Toi” z pełną obsługą czyszczenia i konserwacji,
- przy prowadzeniu prac budowlanych przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych będzie odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,

- przestrzegać, aby uciążliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie realizacji robót nie wykraczało poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny,
- ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej.

Wymagania materiałowe i technologiczne zmierzające do ochrony środowiska:

- zastosowanie do wykonania przebudowy drogi materiałów naturalnych, tj. kruszyw kamiennych.

Powyższe rozwiązania zapewnią, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska i nie przekroczy uciążliwości poza granicami terenu objętego inwestycją.

Ochrona przeciwpożarowa:

W trakcie realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Należy zauważyć, że realizacja projektu wskazuje bardzo pozytywne zmiany na środowisko naturalne.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Poważna awaria zgodnie z definicją ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 2556 z późn. zm.) to zdarzenie, w szczególności emisja, pożar lub eksplozja, powstałe w trakcie procesu technologicznego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji prowadzących do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska, lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem. Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej planowana inwestycja nie kwalifikuje się do zakładów ww. typów. W związku z powyższym można stwierdzić, że w przypadku planowanego przedsięwzięcia, nie wystąpi zjawisko tzw. poważnej awarii przemysłowej. Zapobieganie wystąpieniu pożaru wiązać się będzie z okresowym kontrolowaniem stanu technicznego użytkowanych instalacji i urządzeń, szczególnie tych zasilanych energią elektryczną. Sprawdzaniu podlegać będą również: instalacje, stanu sprawności połączeń, osprzęt, zabezpieczenia i środki ochrony od porażenia oraz oporność izolacji przewodów. Kontrole przeprowadzane będą przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Ewentualne wykryte usterki i awarie będą usuwane na bieżąco. Jednak w przypadku wystąpienia pożaru o możliwości ograniczenia jego skutków na środowisko, decydować będzie szybkość podjęcia akcji gaśniczej. Prawidłowy sposób eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Roboty przewidziane do wykonania generują odpady, które muszą zostać usunięte, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów składowane, zagospodarowane lub utylizowane. Powstałe na etapie budowy odpady komunalne (w tym frakcje selektywne np. papier, szkło) gromadzone będą selektywnie w specjalnych pojemnikach lub workach i przekazywane wyspecjalizowanym firmom odbierającym odpady komunalne.

Odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne będą przekazywane specjalistycznym firmom. Odpady ciekłe do czasu ich odbioru, będą gromadzone w szczelnych pojemnikach w miejscach o utwardzonym i nieprzepuszczalnym podłożu.

Odpady inne niebezpieczne będą przechowywane w pojemnikach, kontenerach lub luzem (odpady drewna i metalu) na szczelnej utwardzonej powierzchni.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:
Realizacja przedmiotowej inwestycji wskazuje jednoznaczne pozytywne zmiany na środowisko infrastruktury. W wyniku realizacji inwestycji zostanie ograniczona emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych oraz hałasu do środowiska w stosunku do stanu sprzed realizacji projektu.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek – nie dotyczy,
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie – skala przedsięwzięcia o charakterze lokalnym,
- c) obszary górskie lub leśne – nie dotyczy,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – nie dotyczy,
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w zasięgu znacznego oddziaływania przedsięwzięcia nie ma obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w Otulinie Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd.
- f) obszary, na których standardy, jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – nie dotyczy,
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – nie dotyczy,
- h) gęstość zaludnienia – wzdłuż planowanej inwestycji zlokalizowane są tereny upraw rolniczych, tereny niezabudowane oraz w niewielkim stopniu zabudowa mieszkaniowa,
- i) obszary przylegające do jezior - nie dotyczy,
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - nie dotyczy,
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – nie dotyczy.

Na etapie budowy główną uciążliwością będzie hałas i zanieczyszczenie powietrza spowodowane pracą sprzętu budowlanego i pojazdów służących do transportu materiałów koniecznych do budowy. Wystąpi zapylenie i emisja spalin do środowiska. Środki transportu i maszyny wykorzystywane podczas budowy będą dodatkowym źródłem zanieczyszczeń powstających w wyniku spalania paliw. Będzie to emisja niezorganizowana, krótkotrwała

i ustąpi wraz z zakończeniem prac. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się lokalizacji bazy materiałowej. Wszystkie materiały będą dostarczane na bieżąco i bezpośrednio wbudowywane. Prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew. Istniejące poboczne zieleńce w pasie drogowym zostaną odtworzone i dostosowane do projektowanej niwelety drogi. W decyzji zobowiązano inwestora do maksymalnej ochrony drzew nieprzewidzianych do wycinki przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi w celu minimalizacji strat zieleni oraz utrzymania dobrej kondycji pozostawionej zieleni. Realizacja prac może wiązać się z zagrożeniem wystąpienia przypadków nieumyślnego zabijania zwierząt. Zjawisko to może być wynikiem zajęcia terenu oraz prac związanych z wykonywaniem robót ziemnych. W sentencji decyzji nakazano, aby prace ziemne związane z realizacją inwestycji prowadzone były w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia. W przypadku braku możliwości ucieczki zwierząt ze stref zagrożenia, powinny one być odtowione i wyniesione poza teren realizacji inwestycji. Niezależnie od powyższego, podkreśla się, że wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony gatunkowej z mocy prawa i w sytuacji, gdy kontynuacja prac budowlanych wymagać będzie zniszczenia, zrywania, uszkodzenia roślin, niszczenia siedlisk roślin oraz gatunków zwierząt (miejsc ich rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji i żerowania) objętych ochroną, chwytania okazów zwierząt objętych ochroną, czy też przemieszczania ich z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca, winno się wstrzymać prace do czasu uzyskania stosownego zezwolenia – tj. decyzji wynikającej z art. 56 ust. 2, pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm). Przy zachowaniu powyższych warunków oraz rozwiązań, uciążliwości na etapie realizacji będą miały charakter krótkookresowy, przejściowy, będą się przesunęły wraz z postępem prac i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych, a ich zasięg ograniczy się do najbliższego otoczenia aktualnego odcinka robót. Eksploatacja inwestycji nie spowoduje powstania nowego źródła emisji zanieczyszczeń do środowiska oraz hałasu. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się zabudowania jednorodzinne, rolnicze, usługowe, a także Ośrodek Wypoczynkowy nad Zalewem Siamoszyckim i Ośrodek Szkoleniowo-Wypoczynkowy ZHP. Nowa nawierzchnia spowoduje poprawę warunków akustycznych i aerosanitarnych obszaru. Odwodnienie drogi nastąpi częściowo poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej, pozostała część będzie odprowadzona grawitacyjnie na tereny zieleni i lasu. W bazie danych przestrzennych o zasobach przyrodniczych, będącej w posiadaniu tutejszego organu, brak jest informacji o szczególnych wartościach obszaru planowanej inwestycji takich jak stanowiska chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt. Na terenie tym nie występują obszary wodno-błotne, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, górskie, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Na terenie realizacji inwestycji nie zostały zinwentaryzowane żadne siedliska lub gatunki będące przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 (najbliższy obszar Natura 2000 to Buczyny Szypowicach i Las Niwiski PLH 240034 zlokalizowany ok. 1,8 km od planowanej inwestycji). Obszar Buczyny w Szypowicach i Las Niwiski PLH240034 położony jest na Wyżynie Krakowsko-Częstochowskiej i obejmuje pasmo wzgórz wapiennych między miejscowością Pradła na północy, a miejscowością Mokrus na południu. Składają się na nią trzy rozległe wyspy leśne i jedna kilkunastohektarowa, zwana Las Niwiski. Pasma łagodnych wzgórz wapiennych porośnięte jest przez lasy otoczone terenami rolniczymi. Stanowi istotny obszar występowania gatunków i siedlisk wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej w tym: kwaśnych buczyn (Luzulo-Fagenion) (9110), żyznych buczyn (Dentario glandulosae-Fagenion, Galio odorati-Fagenion) (9130), ciepłolubnych buczyn storczykowych (Cephalanthero-Fagenion) (9150) oraz obuwika pospolitego (Cypripedium calceolus) (1902).

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania, obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
Zasięg oddziaływania na środowisko będzie ograniczał się do najbliższego otoczenia i nie przekroczy granic inwestycji. Warto zwrócić uwagę, że środowiskowe oddziaływanie realizacji przedsięwzięcia będzie występowało tylko na jednym z etapów budowy i może jedynie polegać na emisji hałasu w granicach obowiązujących norm (transport samochodowy oraz użytkowanie pozostałych urządzeń budowlanych). Można spodziewać się uciążliwości w zakresie wpływu na powietrze związanych z emisją substancji zanieczyszczających pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy pracach budowlanych.
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
Charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizacja wyklucza transgraniczne oddziaływanie inwestycji na środowisko. Inwestycja ma znaczenie lokalne.
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:
Planowana inwestycja obejmuje tereny przekształcone w wyniku działalności człowieka, a jej przebudowa - modernizacja, polepszy parametry techniczne w istniejącym pasie drogowym. Wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i płynność ruchu drogowego, ułatwi dojazd do wszystkich nieruchomości a tym samym cichszy ruch pojazdów, zmniejszy negatywny wpływ ruchu kołowego na środowisko.
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania:
Biorąc pod uwagę przyjęte rozwiązania techniczne, zakres prowadzonej działalności i zastosowane technologie można stwierdzić, że przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa oraz podstawowych wymogów ochrony środowiska przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z powstaniem znaczącego źródła emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:
Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji i eksploatacji na ludzi, powietrze, powierzchnie ziemi, klimat, krajobraz posiadać będzie wymiar lokalny i ograniczy się do najbliższego otoczenia.
- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:
Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Analizowana inwestycja nie stwarza potencjalnej możliwości niekorzystnego oddziaływania na środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, zabytki, krajobraz, w tym krajobraz kulturowy, wzajemne oddziaływanie między wymienionymi elementami, dostępność do złóż kopalin.

W związku z powyższym, planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu i jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy ooś, w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie zgodnie z ust. 2 tego przepisu, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Reasumując powyższe należy zgodzić się ze stanowiskiem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu, iż ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia nie będzie ono negatywnie oddziaływać na środowisko.

W trakcie postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Obwieszczenie o wydaniu niniejszej decyzji zostało podane do publicznej wiadomości, jak również zostało zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kroczyce. Przedmiotowe obwieszczenie zostało również wywieszane w miejscu planowanego przedsięwzięcia tj. w sołectwie Siamoszyce w gminie Kroczyce.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, uwzględniając wniosek strony w oparciu o wskazane przepisy, orzeczono jak w sentencji. Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik nr 1 – charakterystyka przedsięwzięcia.

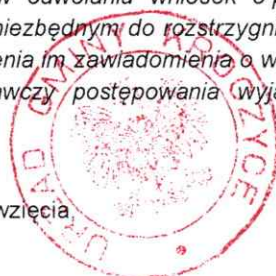
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie, za pośrednictwem Wójta Gminy Kroczyce w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia, o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załącznik nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia



Z up. WÓJTA GMINY
Katarzyna Miśta
INSPEKTOR ds. PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Otrzymują:

1. Pan Konrad Kuźnicki TRANZIT Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 38, 42-400 Zawiercie,
2. Strony postępowania – publiczne obwieszczenie,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. 11 Listopada 15, 42-400 Zawiercie,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Katowicach
Plac Grunwaldzki 8/10, 40-127 Katowice,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Gabriela Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Trybunalski.

Do wiadomości (po nadaniu klauzuli ostateczności):

1. Starostwo Powiatowe w Zawierciu
ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestycja została zlokalizowana na obszarze Gminy Kroczyce w jej południowej części w obrębie miejscowości Siamoszyce (powiat zawierciański). Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej klasy „D” w zakresie branży drogowej. Zakres przebudowy od ulicy Długiej do drogi powiatowej nr 1773S o długości całkowitej drogi $L = 1278,00$ m i szerokości 5,0 m (powierzchnia $F = 6390,0m^2$).

Ulica Edukacyjna o nawierzchni bitumicznej częściowo obramowana krawężnikami z urządzonymi zjazdami. Szerokość jezdni od 4,5 do 5,0 m.

Odcinek leśny od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1773S o długości 386,0m i szerokości 4,5m docelowo projektuje się poszerzenie jezdni na tym odcinku o 0,5m do 5,0 m.

Odwodnienie drogi częściowo poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej, pozostała część grawitacyjnie na tereny zieleni i lasu. Droga jest dojazdem do zabudowań jednorodzinnych, rolniczych i usługowych oraz do ośrodka wypoczynkowego nad Zalewem Siamoszyckim i Ośrodka Szkoleniowo Wypoczynkowego ZHP.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie kolidują z istniejącym drzewostanem. Organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego jest czytelna i nie wymaga uzupełnień. Projektowany teren jest średnio uzbrojony, występują tu jedynie napowietrzne i ziemne linie energetyczne i telekomunikacyjne, sieć wodociągowa i kanalizacyjna.

Istniejące warunki gruntowo – wodne zostały określone w oparciu o wykonane 2 sondy o głębokości do 1,5 m.

Odwierty wykonało Laboratorium drogowe LAB-ROAD z Bytomia w styczniu 2022 r.

Górną warstwę stanowi warstwa asfaltowa o grubości 0,07 m. Poniżej zalega warstwa dolomitu (0-31,5 mm) o grubości 0,33 m. W ostatniej warstwie natrafiono na piasek średni, barwy brązowej. Wiercenie zakończono na głębokości 1,50 m poniżej poziomu terenu.

Na podstawie odwiertów należy stwierdzić, że przedmiotowy odcinek ulicy charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych obiekt należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Zadanie obejmuje swoim zakresem:

od drogi powiatowej nr 1773S km 0.0+00,00 do 0.3+86,00 (odcinek A-B)

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość ok 3,0 cm
- wykonanie poszerzeń drogi z pełną konstrukcją podbudowy i w-wami bitumicznymi 10+4
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-asfaltowych 2x4cm

od km 0.3+86,00 do końca opracowania km 1.2+78,00 (odcinek B-C)

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość ok 2,0 cm
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-asfaltowych 1x6cm

oraz

- od strony zjazdów do posesji i na długości odcinka A-B obramować jezdnię krawężnikiem najazdowym 15x22x100,
- na pozostałym odcinku jezdni zastosować krawężniki zwykłe 15x30x100,

- wykonanie zjazdów z kostki betonowej gr. 8,0 cm (szare),
- pobocza ulepszone: ścinanie istniejących poboczy na głębokość ok. 10,0cm oraz utwalenie ich kruszywem kamiennym lub destruktem bitumicznym o grubości ok. 15 cm. Szerokość wszystkich poboczy wynosi od 0,5 do 0,75 cm,
- wzmocnienie siatką polipropylenowa dedykowaną do zastosowania międzywarstwowego w nawierzchni bitumicznej,
- przestawienie słupów energetycznych,
- wymiana przepustu Dn 400 „Wipro” ,
- wymiana zwieńczeń studni rewizyjnych na tzw. „włazy pływające” D400,
- regulacja skrzynek zaworowych,
- tereny zieleni.

Stan techniczny zakresu rzeczowego drogi określa się jako „zły” wymagający przeprowadzenia przebudowy w możliwie najbliższym czasie.

Stan techniczny istniejącej drogi ulega nieustannym zmianom w czasie pracy, głównie pod wpływem :

- a) oddziaływania występującego ruchu pojazdami samochodowymi i rolniczymi,
- b) niekorzystnego oddziaływania warunków atmosferycznych,
- c) niekorzystnych warunków odwodnienia powierzchniowego.

Na powierzchni drogi stwierdza się:

- sfalowania poprzeczne,
- sfalowania i brak wzmocnienia poboczy wraz z ich zarostem trawami,
- liczne zastoje wodne,
- koleiny powstałe na skutek braku utwardzenia powierzchniowego i ruchu pojazdów,
- liczne wyboje i rozluźnienie warstwy ścieralnej,
- ubytki i sfalowania istniejących krawężników betonowych.

Parametry techniczne:

- droga publiczna klasy „D” szerokości 5,0 m,
- projektowana prędkość : 30 km/h,
- kategoria ruchu : KR-3,
- nawierzchnia ścieralna z asfaltobetonu AC,
- pochylenie poprzeczne drogi – 2%,
- pochylenie poprzeczne poboczy – 6%,
- obciążenie 80 kN/oś.

Z up. WÓJTA GMINY

Katarzyna Miśta
 INSPEKTOR ds. PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
 I OCHRONY ŚRODOWISKA